

Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

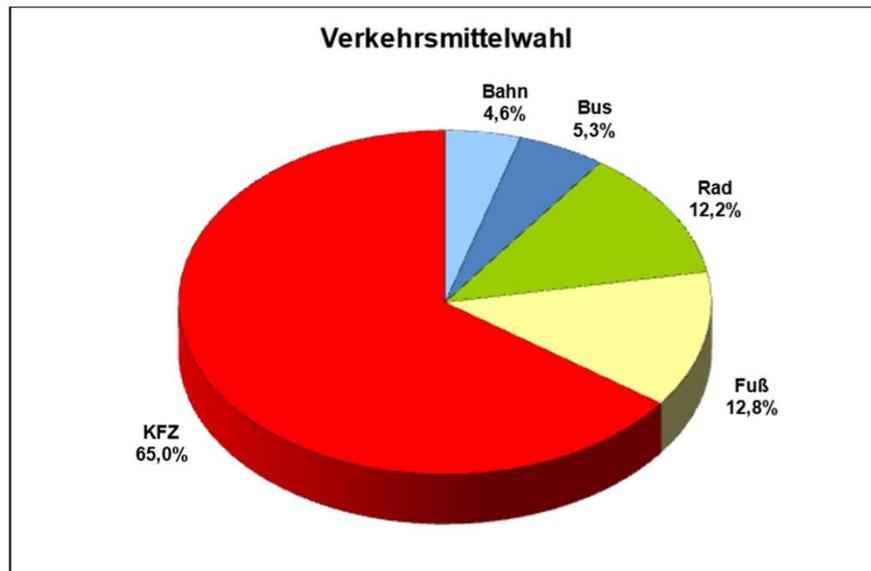
Dr. Andreas Leistikow
Christiane Doll
VKU-Verkehrsmanagement
Klaus-Peter Dürholt
Kreis Unna



Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Einordnung

Mobilitätsbefragung Kreis Unna 2013



⇒ 1/3 Umweltverbund

Mobilitätsziele Kreis Unna

- Sicherstellung der Mobilität aller Bürger
- finanzierbare Mobilität für Bürger und Kreis (Städte/Gemeinden)
- Mobilität klimafreundlich und nachhaltig gestalten
- Erhalt und Steigerung der Attraktivität des Kreises
- Antwort auf
 - den demografischen Wandel
 - Anforderungen von Inklusion und Digitalisierung

Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Einordnung

Mobilitätsstrategie Kreis Unna 2015: Ergebnis

- Mobilität als Gesamtbild betrachten
- Verknüpfung unterschiedlicher Verkehrsmittel
- multimodale Mobilität

- FUN: **F**lexibel **U**Nterwegs im Kreis Unna

Mobilität neu denken!



Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Im Kreis Unna existieren gute Voraussetzungen, weil...

- ... ein gut ausgebautes Busnetz vorhanden ist (gutes Rückgrat)
- ... es gut funktionierende Radstationen gibt (Radverkehrskonzept) \geq
- ... Carsharing-Angebote vorhanden sind (Ausbau möglich)
- ... es die VKU als kommunales Verkehrsunternehmen gibt
- ... fahrtwind die Bürger zu Bus und Bahn erfolgreich berät.



Rad ! (Alleinstellungsmerkmal)

□ Radstationen

- gemeinsam getragen von Kreis Unna + Kommunen
- zuletzt Werne und höchstwahrscheinlich Selm-Beifang
- zukunftsfähige Ausstattung + verlässliche Qualität !!

□ Unterscheidung: Öffnungszeiten - Servicezeiten

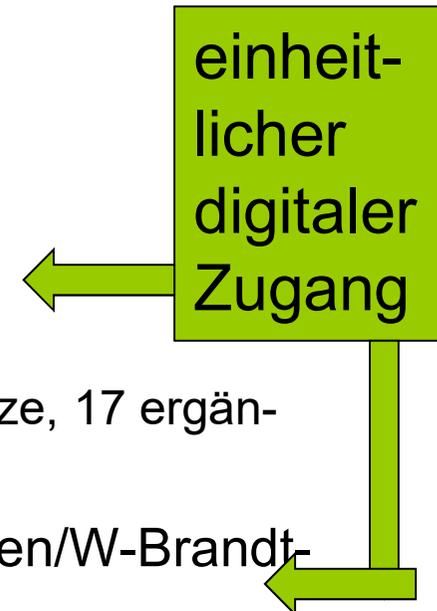
□ Infrastruktur: mit 24/7-Chip und nun digital

□ Personal: 19 feste Arbeitsplätze, 3 Ausbildungsplätze, 17 ergänzende Arbeitsmarktmaßnahmen

□ Radparkhäuser Schwerte, Bergkamen, Holzw., Kamen/W-Brandt-Platz, Werne ZOB....

□ Radverkehrskonzept 2013 und „Neu in Arbeit“ mit Mobilstationen, Gewerbegebiete, Radwege-Hierarchie ... (nach Kommunalwahl)

□ Radwege an Kreisstraßen (siehe HuT)



Radverkehrsaktivitäten des Kreises Unna

- Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS)

➔ Öffentlichkeitsarbeit

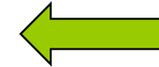
- Entwicklung von Radkarten, Broschüren, radtouristischen Infos...
- Finanzierung Stadtradeln für alle 10 Kommunen incl. Radiospot
- radKult(o)ur – großer Fahrradaktionstag, verlegt auf 2021



Radverkehrsaktivitäten des Kreises Unna



radrevier.ruhr – Beteiligung des Kreises Unna am RVR-/RTG-Projekt



- 2016: Zuschlag als Förderprojekt im Rahmen von „Erlebnis.NRW – Tourismuswirtschaft stärken“
- Organisation: AK Marketing (RTG) und AK Infrastruktur (RVR)
- Grundnetz basiert auf
 - Römer-Lippe-Route
 - RuhrtalRadweg
 - Route Industriekultur per Rad
- zusätzlich 15 RevierRouten als Grundlage für die Zertifizierung
 - **5 davon führen durch den Kreis Unna**
- Ziel: Ruhrgebiet als ADFC-zertifizierte Radreiseregion mit mindestens ***-Sternen



Die 5 Touren durch den Kreis Unna:
[Handelswege](#) - Horizonte erfahren | 45 km
[Revierwasser](#) - Flüsse und Seen erfahren | 62 km
[Zweistromland](#) - Lippe und Seseke erfahren | 47 km
[Kanalpassage](#) - Wasserstraßen erfahren | 44 km
[Elefantenrunde](#) - Die Börde erfahren | 67 km

Knotenpunktsystem auf dem Netz radrevier.ruhr

Das mit dem Knotenpunktsystem ausgeschilderte Radwegenetz des radrevier.ruhr erstreckt sich über eine Länge von über 1.200 Kilometern durch das gesamte Ruhrgebiet. 15 Tourenvorschläge - die sogenannten RevierRouten - wurden erstellt und laden zum Erkunden des radrevier.ruhr ein. Alle Touren verlaufen über das neue Knotenpunktsystem.



- „Radeln nach Zahlen“



- 40 Knotenpunkte im Kreis Unna
- Anbindung der Bahnhöfe
- Infotafeln in 2 Größen
- Anknüpfung an das Knotenpunktsystem Südwestfalen



Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Wichtig für Bürger

- ein Ansprechpartner für Mobilität (gesamte Wegekette)
 - einfacher Zugang zu unterschiedlichen Verkehrsträgern
- VKU entwickelt sich zu Mobilitätsdienstleister
- fahrtwind ist der Ansprechpartner für Bürger



Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Mit einer Anmeldung Mobilität

- Umsetzung des Prinzips „Single sign on“
- Anmeldung als fahrtwind-Kunde:
 - Zugang zu allen Mobilitätsformen
 - Aus einer Hand
 - informieren
 - buchen
 - bezahlen
 - persönlich und digital
 - rund um die Uhr („24/7“)



Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Der Schlüssel: die fahrtwind-App

- Weiterentwicklung vom BusNavi zur Plattform für alle Wege mit Bus, Bahn, Leihrad, Fahrrad und Carsharing
- Erwerb von ÖPNV-Tickets
- Buchung von Rädern der Radstationen im Kreis Unna
- Öffnungsfunktion für die Radstationen



Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Angebote zum Ausprobieren

- **Tickets** über die fahrtwind-App
 - z.B. 10er Ticket, 9 Uhr TagesTicket, MonatsTicket...
 - demnächst auch VRR!
- **Schnupper-Abo** für Bus und Bahn
 - drei statt zwölf Monate Mindestlaufzeit
 - für alle Verbindungen in Westfalen



© Foto: Horschler

Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Angebote zum Ausprobieren

- fahrtwind **Carsharing**
 - E-Fahrzeug am Kreishaus
 - Nutzung durch Kreisverwaltung und interessierte Bürger
- **Mieterticket**
 - Pilot für neue Mieter der UKBS
 - Preisstufe A (Stadt/Gemeinde) für eine Person
 - Teil der Wohnungsmiete



Klimafreundliche Mobilität im Kreis Unna

Und nun?

- die Strategie ist klar
- der Weg ist eingeschlagen
- aus Sicht des Verkehrsunternehmens braucht es
 - Faktoren, die schieben (Unterstützung, Förderung)
 - Faktoren, die drücken (Restriktion, Forderung)

Werden Sie kreativ!

