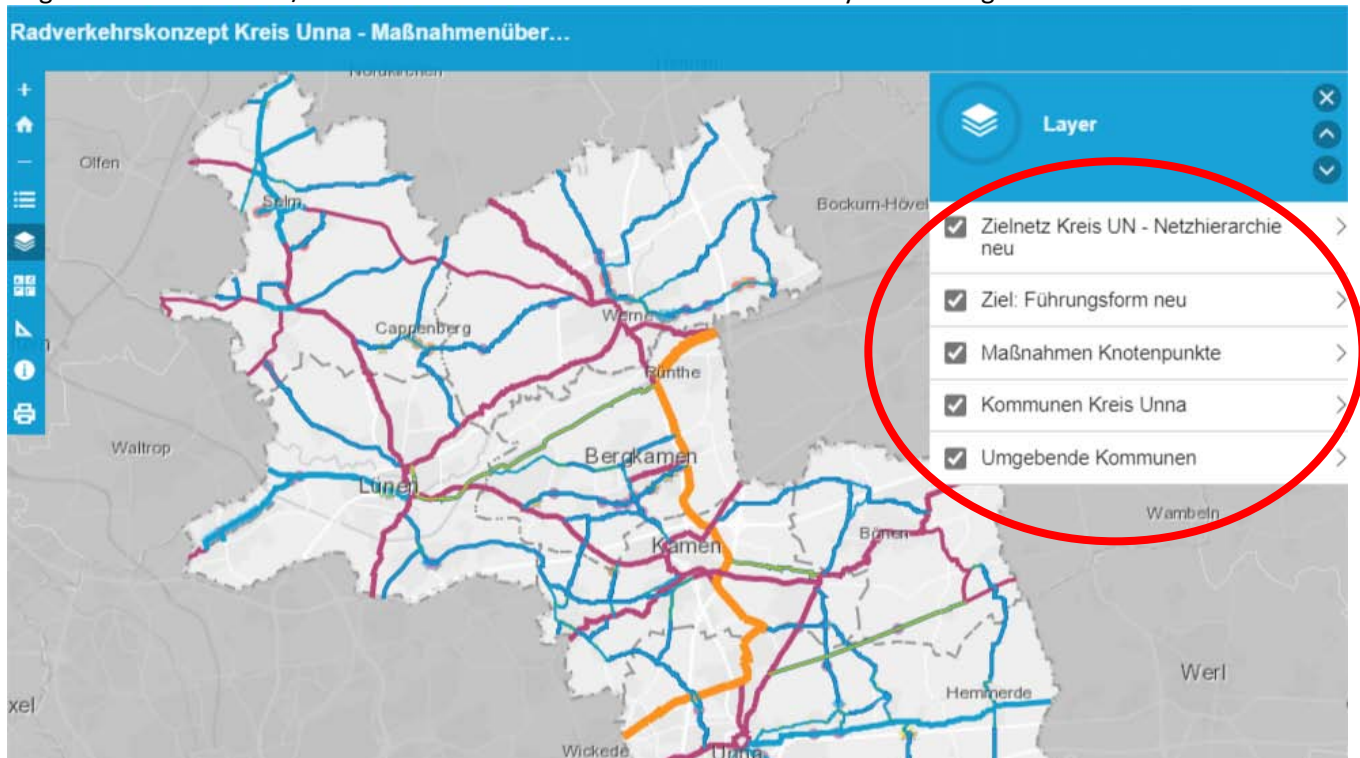


Radverkehrskonzept Kreis Unna 2021

– Erläuterungen zur Online-Karte

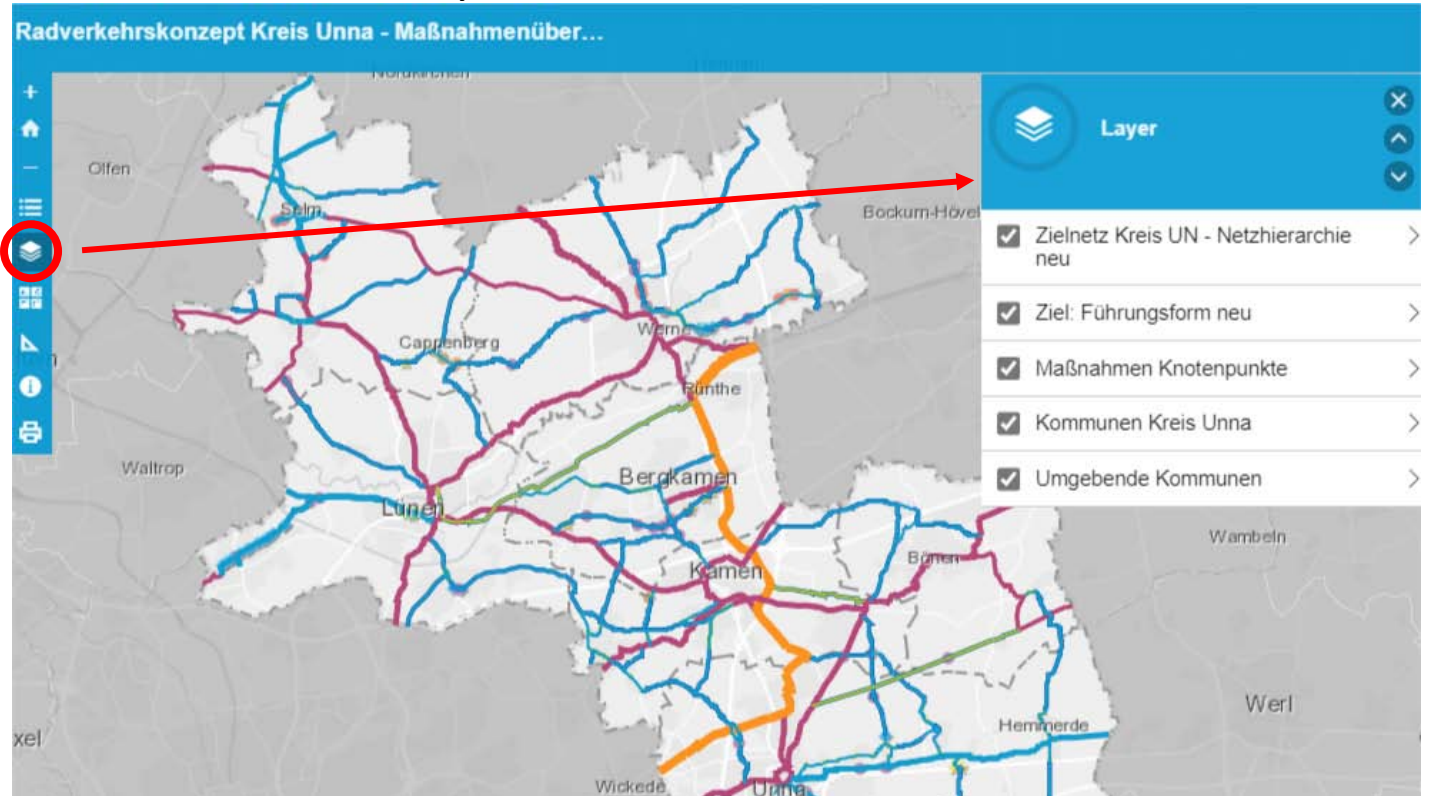
<https://planersocietaet.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=efe9db479c7f4126a4ec0b6093d1306c>

Folgende Informationen/Daten sind in der Online-Karte als einzelne Layer hinterlegt:

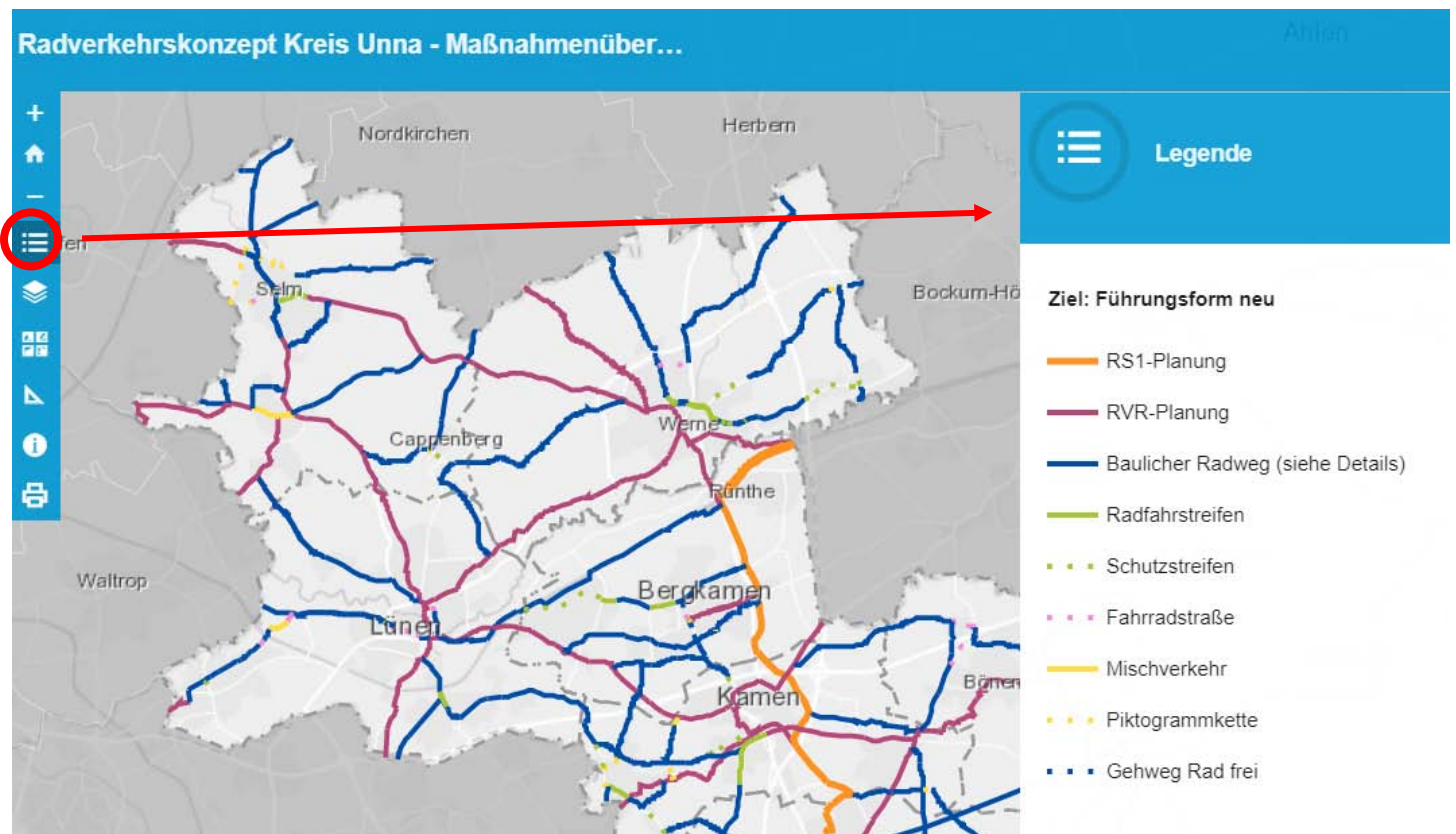


- **Zielnetz Kreis Unna** - Netzhierarchien mit
 - a. dem Radschnellweg RS1,
 - b. den Planungen des RVR (Radhauptverbindungen und Radverbindungen)
 - c. das Kreisradnetz (Radhauptverbindungen und Radverbindungen)
 - d. die Freizeitverbindungen mit Netzbedeutung
- **Ziel: Führungsform neu** (Maßnahmenübersicht)
 - e. RS1 und RVR-Planungen
 - f. Baulicher Radweg
 - g. Radfahrstreifen
 - h. Schutzstreifen
 - i. Fahrradstraße
 - j. Mischverkehr
 - k. Piktogrammreihe
 - l. Gehweg- Radfahrer frei
- **Maßnahmen an Knotenpunkten**
 - m. Aufpflasterung, Vorrang Geh- und Radweg
 - n. Bau Querungshilfe
 - o. Vorrang Fahrradstraße einrichten
 - p. Einfädelung mit Vorrang markieren
 - q. Radverkehrs führen und signalisieren
 - r. Umgestaltung Geometrie Knotenpunkt
 - s. Anhebung Kreuzungsfläche und flächige Rotmarkierungen
 - t. Furt rot markieren
 - u. Furt rot markieren und anheben (alternativ: Fahrbahnführung Radverkehr)
 - v. Furt rot markieren, gegebenenfalls Anhebung
 - w. Andere
- **Kommunen Kreis Unna**
- **Umgebende Kommunen**

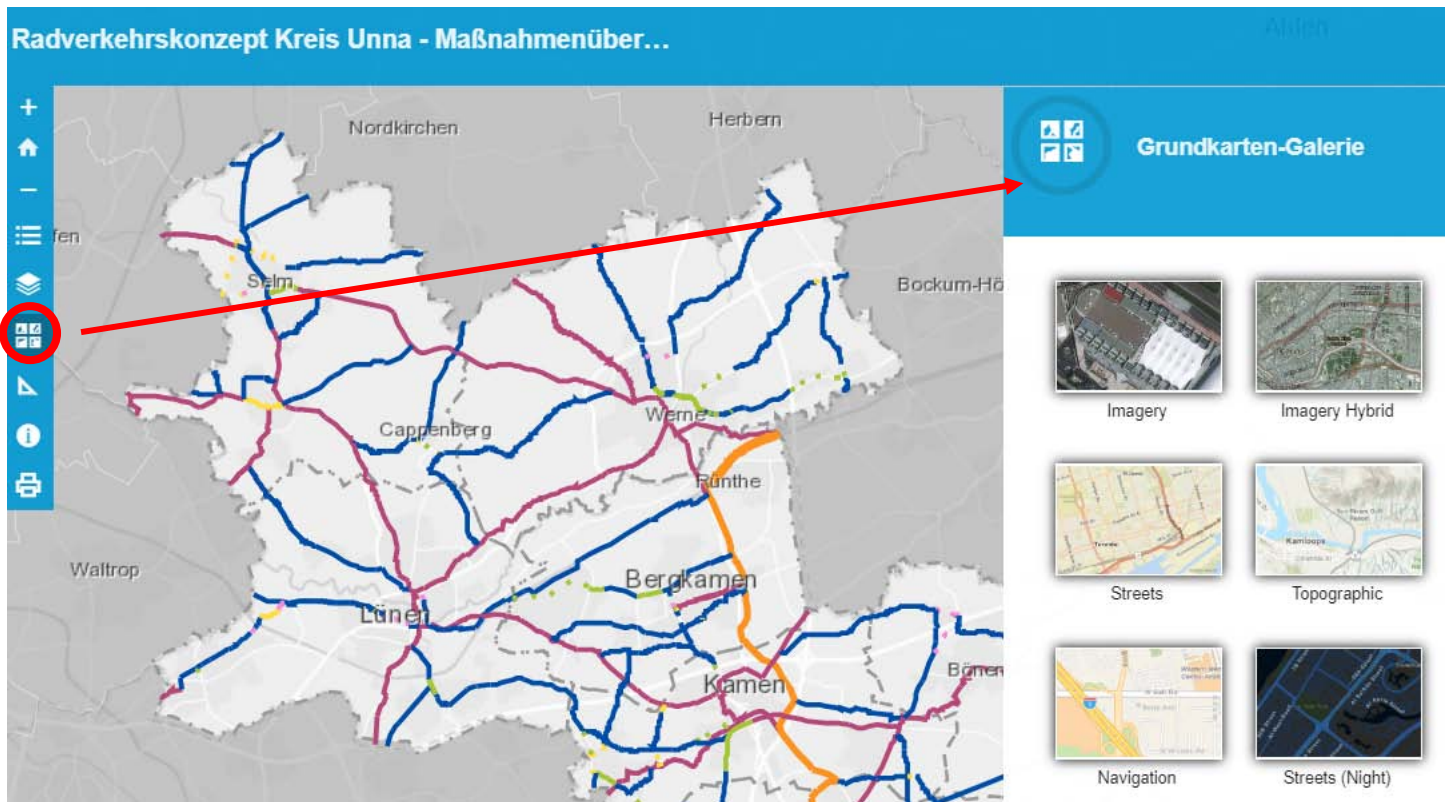
1. Einstellen der einzelnen Layer



2. Anzeige der Legende zum ausgewählten Layer



3. Auswahl der Hintergrundkarte bzw. Luftbilder

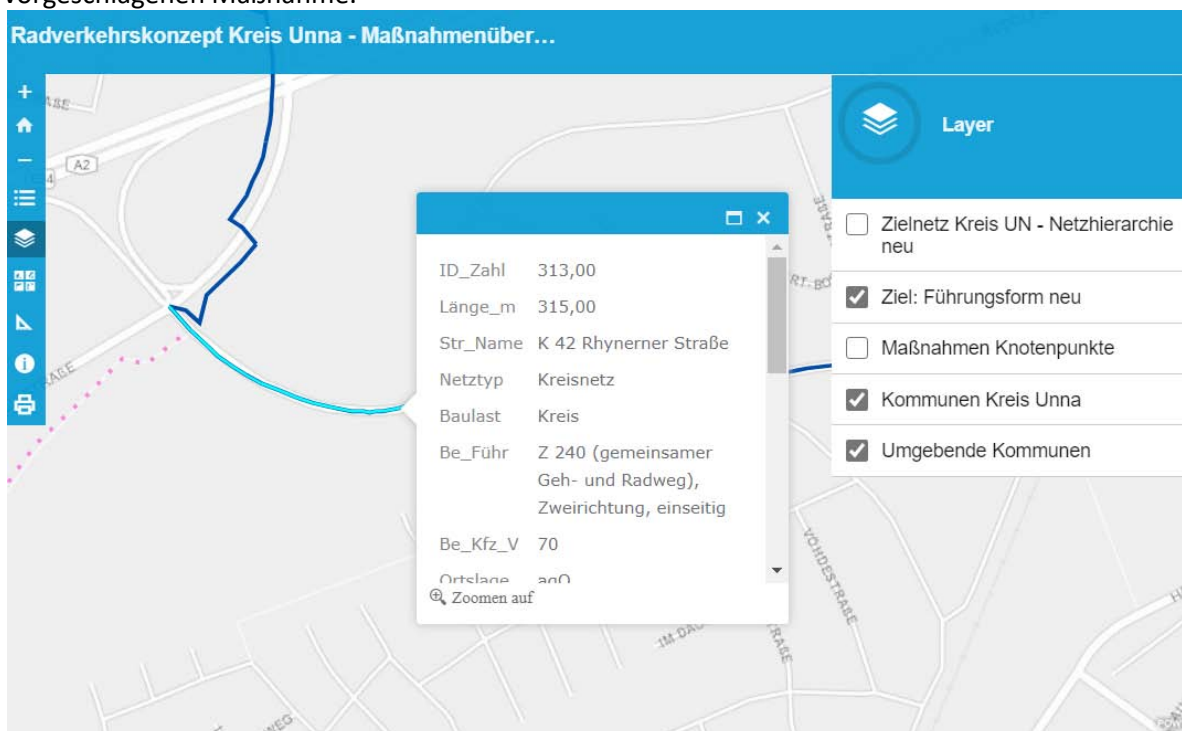


4. Layer Zielnetz Netzhierarchie – Bedeutung der Netzkategorien

- | | |
|-----------------------------------|--|
| a. Radschnellverbindung/RS1: | Radschnellwegstandart |
| b. RVR Radhauptverbindung | Mittlerer Standart (3m+) |
| c. RVR Radverbindung | ERA Standart |
| d. Kreisnetz Radhaupttroute | Mittlerer Standart (3m+, Randmarkierung, Bevorrechtigung/Beschleunigung) |
| e. Kreisnetz | ERA Standart (aber 3m lt. Kreistagsbeschluss) |
| f. Freizeitnetz mit Netzbedeutung | |

5. Layer Ziel: Führungsform neu

Bei Klick auf einen Streckenabschnitt öffnet sich ein Fenster mit Zusatzinformationen zur Bewertung bzw. zur vorgeschlagenen Maßnahme.



ID_Zahl	Nummer des Streckenabschnittes
Länge_m	Länge des Streckenabschnittes
Str_Name	Straßenname
Netztyp	Kategorie
Baulast	Baulastträger
Be_Führung	Bestand Führungsform (z.B. gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr, einseitig)
Be_Kfz_V	Bestand Geschwindigkeit
Ortslage	agO – außerhalb geschlossener Ortschaft; igO – innerhalb geschlossener Ortschaft
Be_Breite	Bestand Breite
Be_Oberfläche	Bestand Oberfläche
Be_DTV	Bestand Verkehrsbelastung
Be_ERA	ERA-Standart
Ziel_Anmerkung	Anmerkung zur Zielplanung
Ziel_Führung	geplante Führungsform (z.B. Fahrradstraße, Geh- und Radweg, Mischverkehr)
Ziel_Breite	Zielbreite der Radverkehrsinfrastruktur
Ziel_Oberfläche	Handlungsvorschlag für die Oberfläche (z.B. Erneuerung Asphaltdecke)
Ziel_Stat	aktueller Stand (Ausbau, Neubau, Bestand)