

# Informationsveranstaltung Mobilität, Bauen und Geoinformation

22.02.2021

## Radverkehrskonzept Kreis Unna 2021

## Zielsetzung

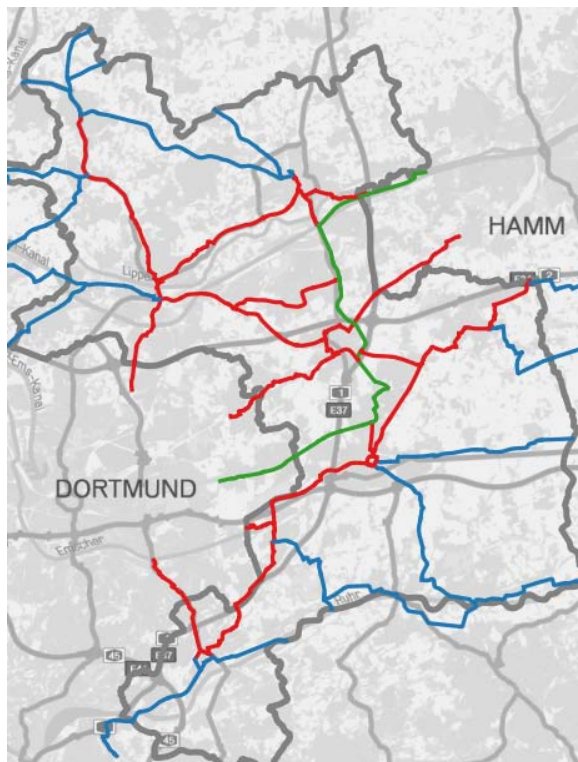
### Neuaufstellung des Radverkehrskonzeptes Kreis Unna

- Handlungs- und maßnahmenorientiertes Radverkehrskonzept
- Hierarchisierung und Qualifizierung des Zielnetzes
- Fokus Alltagsradverkehr
- gute und direkte Verbindungen mit möglichst hohen Qualitätsstandards
- Weitgehende Orientierung an Kreisstraßen sichert Umsetzbarkeit (als Baulastträger)

## Kreisradwegenetz zwischen Region und Kommune

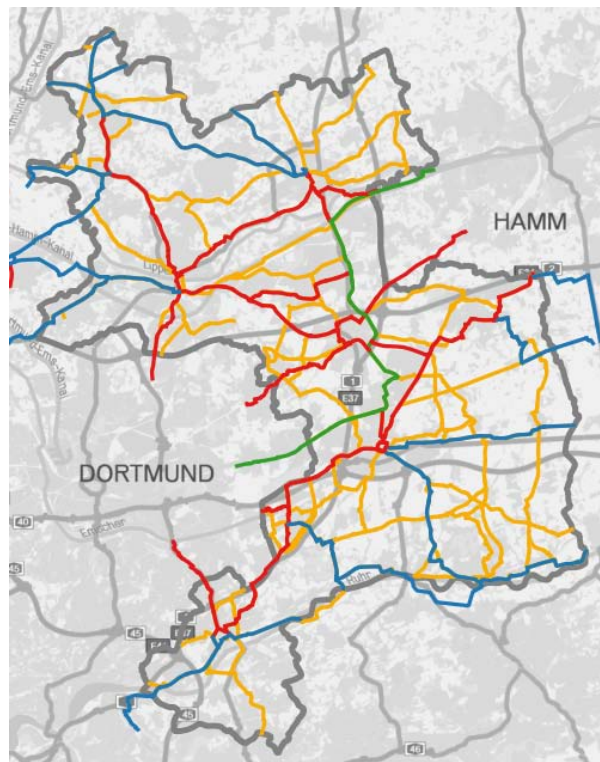
- **regionales Netz:** Regionales Radwegekonzept Metropole Ruhr inkl. Radschnellweg RS1 als Basis des Kreisradnetzes
  - nur 1 Verbindung zwischen 2 Städten
  - maximale Distanzen zwischen zwei Städten (Oberzentren 25 km, Mittelzentren 20 km, Grundzentren 15 km)
  
- **Kreisradnetz**
  - Verbindungen zwischen den Kommunen und Ortsteilen über 2000 EW, Gewerbegebiete, intermodale Verknüpfungspunkte
  
- **Kommunale Radnetze** als Ergänzung des Kreisradnetzes
  - innerörtliche Verbindungen (Knotenpunkte/Querungshilfen)

# Vergleich der Radwegenetze



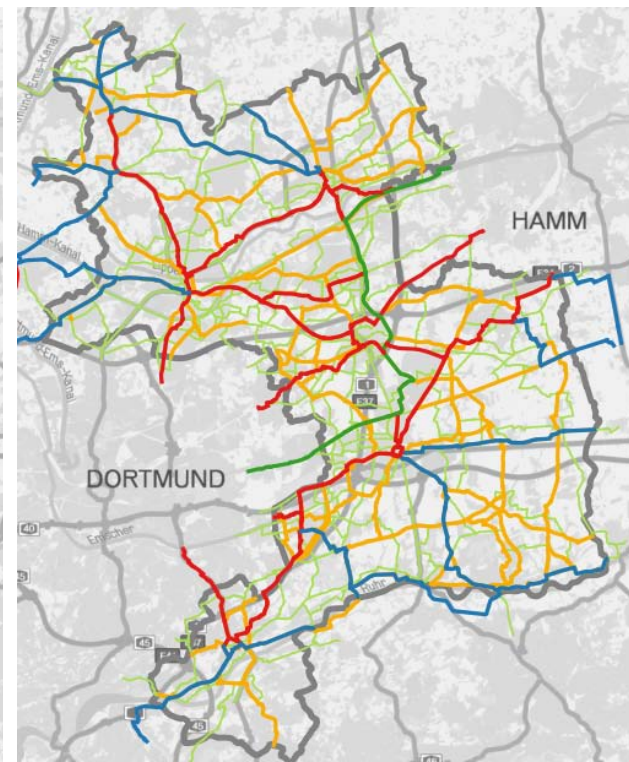
Regionales Radwegekonzept  
Metropole Ruhr

- Radschnellverbindung
- Radhauptverbindung
- Radverbindung



+ Kreisradnetz

- Radhauptverbindung u. Radverbindung

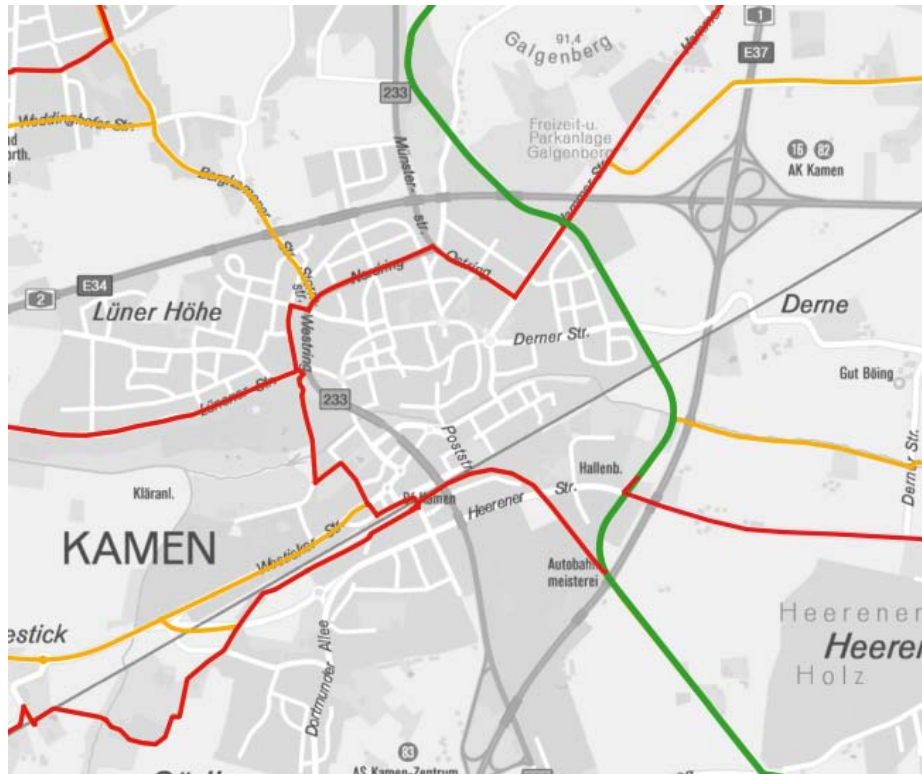


+ kommunale Netze

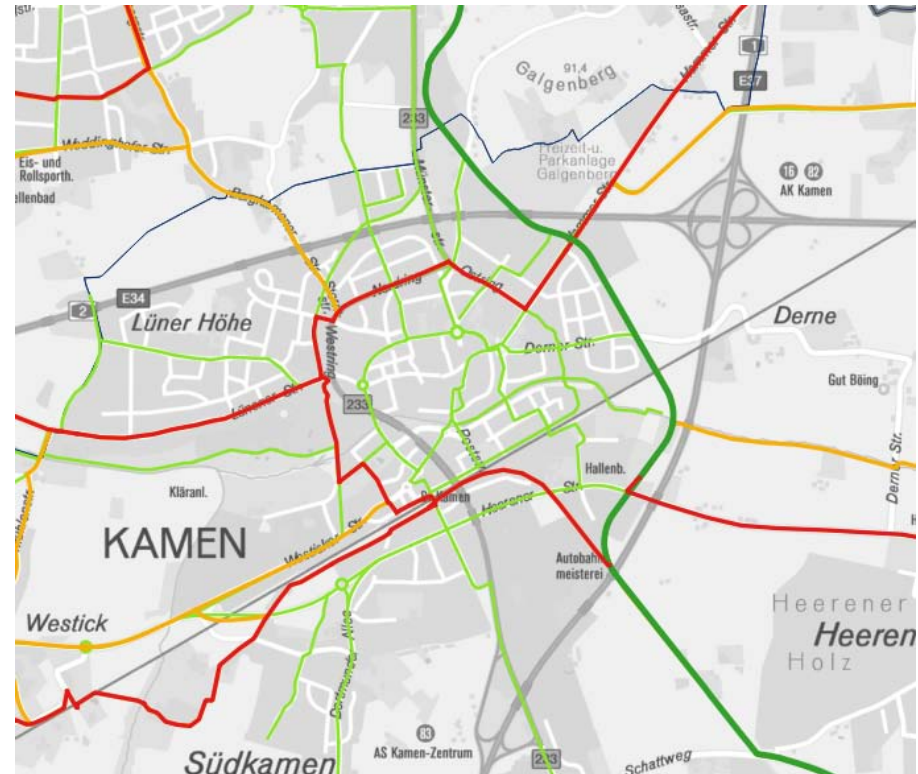
- kommunale Verbindungen und Nebenverbindung



## Beispiel Stadt Kamen



Regionales Radwegekonzept Metropole Ruhr  
+ Kreisradnetz



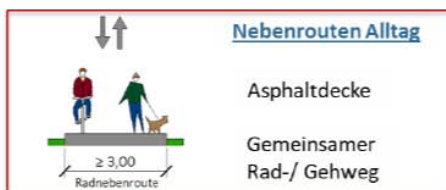
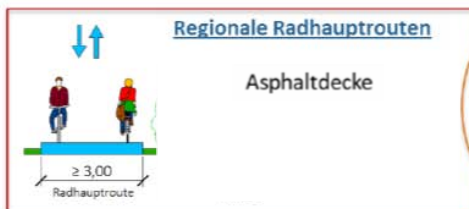
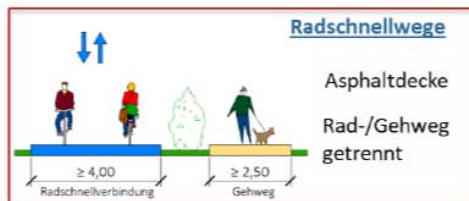
Regionales Radwegekonzept Metropole Ruhr  
+ Kreisradnetz  
+ Konzeption Radverkehrsnetz Stadt Kamen  
(Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität 2019)



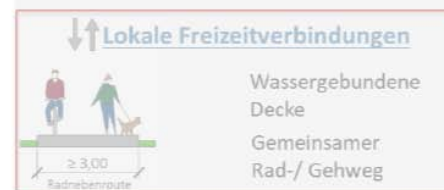
# Qualitätsstandards

- Qualitätsstandards in Anlehnung an das RVR-Konzept

## Alltagsradwege (außerorts)



## Freizeitradwege (außerorts)



Quelle: Via eG

- Beschluss des Kreistages vom 01.09.2020:

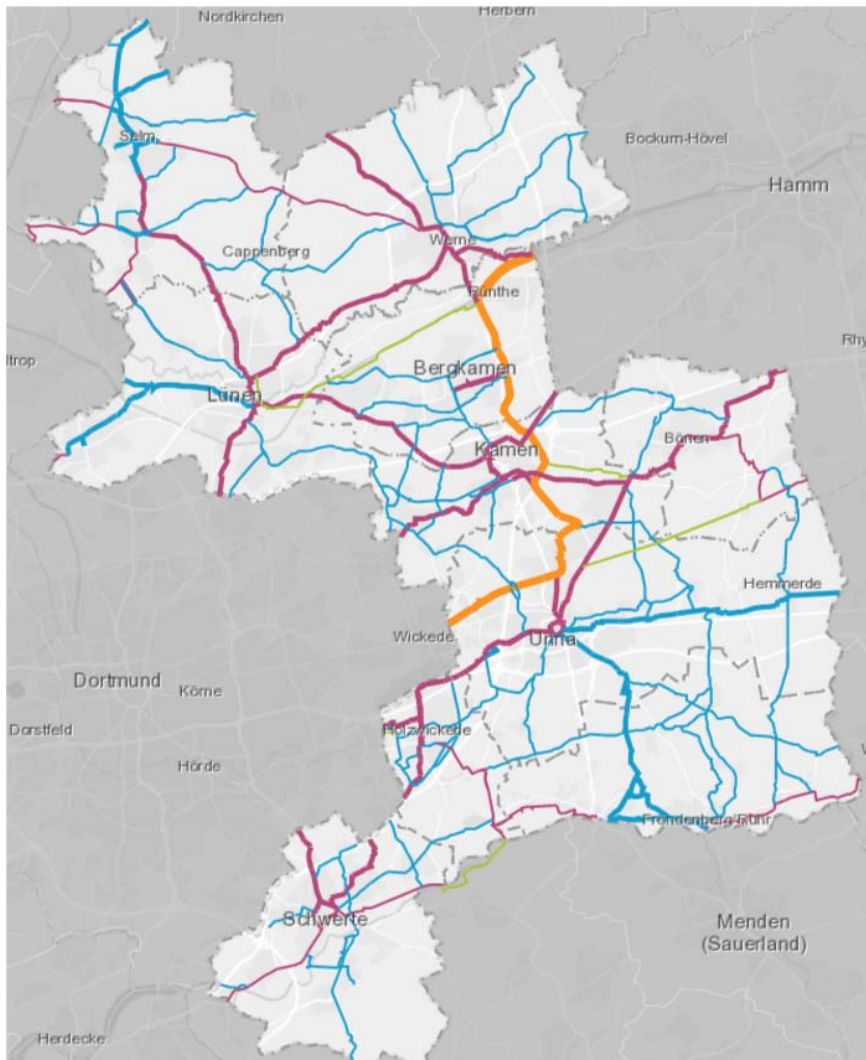
„Bei der Sanierung von Zweirichtungsradwegen ist grundsätzlich eine Breite von 3 Metern anzustreben. Ausnahmen bedürfen einer Begründung.“

## Hierarchisierung

- Grundlage für die Hierarchisierung ist die Abschätzung der Radverkehrspotentiale
  - Pendlerverflechtungen, Binnenverkehr, Einkaufs- und Freizeitverkehre
  - Topographie, Entfernung zwischen den Zielen, Modal-Split (bestehend, prognostiziert)
  
- Für das hierarchisierte Kreisradnetz (325 km) ergeben sich 2 Kategorien
  - Radhauptverbindungen (58 Km): > 500 bis <= 2000 Radfahrende/Tag
  - Radverbindungen (267 km): <= 500 Radfahrende/Tag

Hinweis: Der RS 1 ist als Regionale Radschnellverbindung mit > 2000 Radfahrenden/Tag im RVR-Netz enthalten.

# Zielnetz Kreis Unna - Netzhierarchie



Zielnetz Kreis UN -  
Netzhierarchie

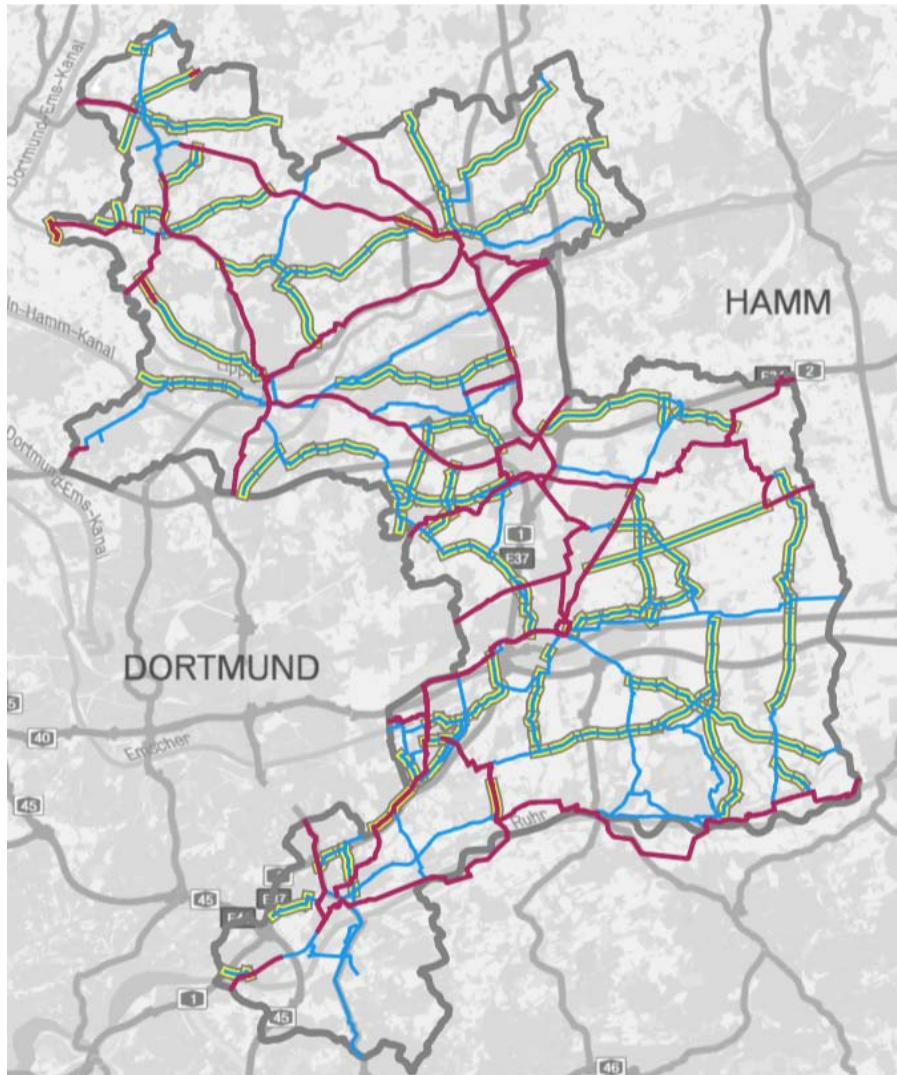
Legende

Transparenz

- Radschnellverbindung RS 1
- RVR Radhauptverbindung
- RVR Radverbindung
- Kreisnetz Radhauptverbindung
- Kreisnetz
- Freizeitverbindung mit  
Netzbedeutung



## Zielnetz Kreis Unna – 325 km



➤ Kreisradnetz differenziert nach Baulasträgern

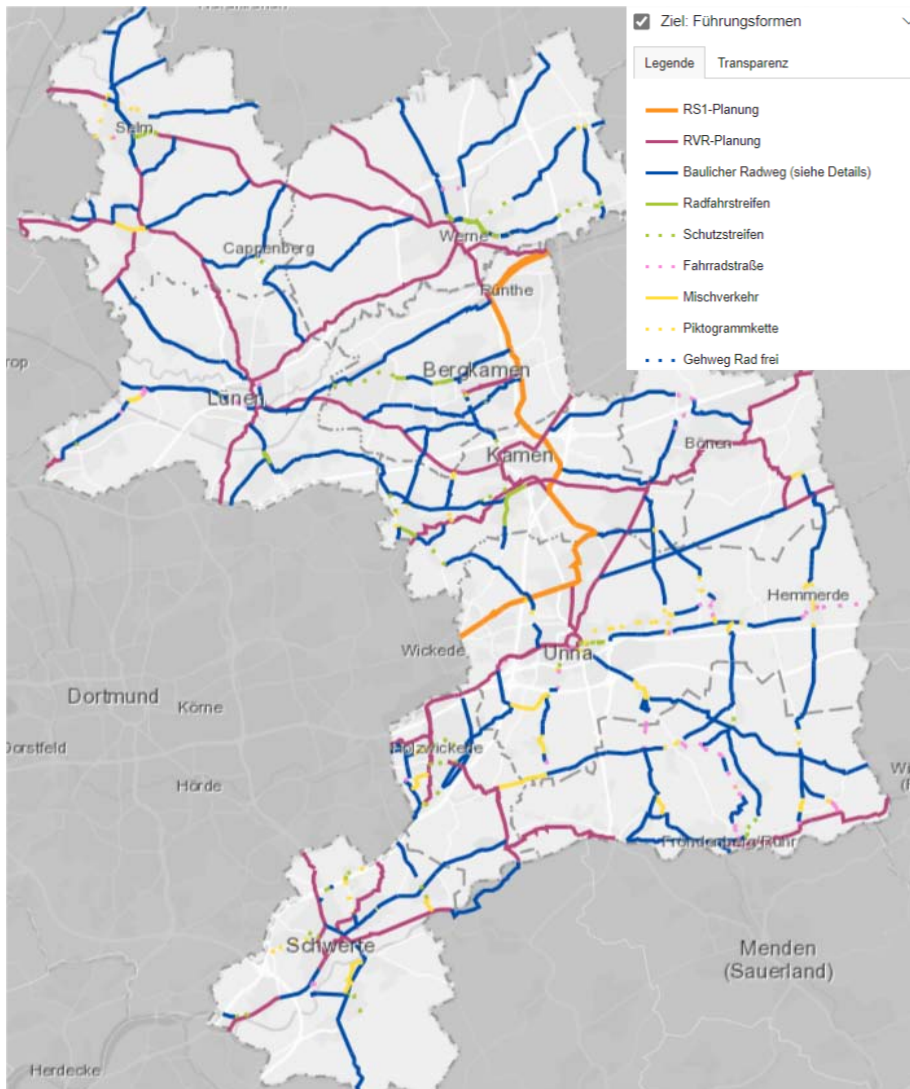
- 181 km Kreis Unna
- 73 km Straßen.NRW
- 64 km Kommunen
- 7 km EGLV

- RVR-Netz inkl. RS1
- Kreisnetz
- Kreisnetz auf Kreisstraßen

## Entwurf eines Zielnetzes und Maßnahmen

- Das Netz wurde auf folgende Kriterien untersucht:
  - Führungsformen und Breitenmängel
  - Netzlücken
  - Oberflächenschäden
  - Qualität der Knotenpunkte
  
- daraus: Ableitung von Maßnahmen
  
- anschließend Erörterung mit den Kommunen (Workshop 13.10.2020)
  
- Anpassung und nochmalige Beteiligung der Kommunen (bis Ende Januar2021)

## Akteursbeteiligung



➤ Fertiger Netzentwurf mit  
Maßnahmenvorschlägen

➤ Phase der kommunalen und  
institutionellen Beteiligung

- 01.03.2021 – 01.06.2021

➤ Unterlagen, Daten unter

[www.kreis-unna.de/radfahren](http://www.kreis-unna.de/radfahren)

- Kurzbericht
- Link zur Online-Karte +  
Anwendungshinweise

## weiterer Verfahrensablauf

- 06./07.2021: Sichtung und Bearbeitung der eingegangenen Stellungnahmen
- 30.08.2021: Ausschuss Mobilität, Bauen und Geoinformation – Empfehlungsbeschluss
- 05.10.2021: Kreistag - Beschluss