

Verkehrsunfallstatistik 2025

Der Kreispolizeibehörde Unna



Agenda

- 1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr
- 2 Grundaussagen
- 3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna
- 4 Steckbriefe der Kommunen
- 5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2025
- 6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2026

2 Grundaussagen zur Verkehrsunfallentwicklung 2025

Gesamtunfallzahl von **3021** auf **2916** um **105** gesunken

Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **879** auf **937** um **58** gestiegen

Anzahl der Verunglückten von **1061** auf **1124** um **63** gestiegen

Anzahl der Leichtverletzten von **916** auf **997** um **81** gestiegen

Anzahl der Schwerverletzten von **143** auf **122** um **21** gesunken

Anzahl der Verkehrstoten von **2** auf **5** um **3** gestiegen

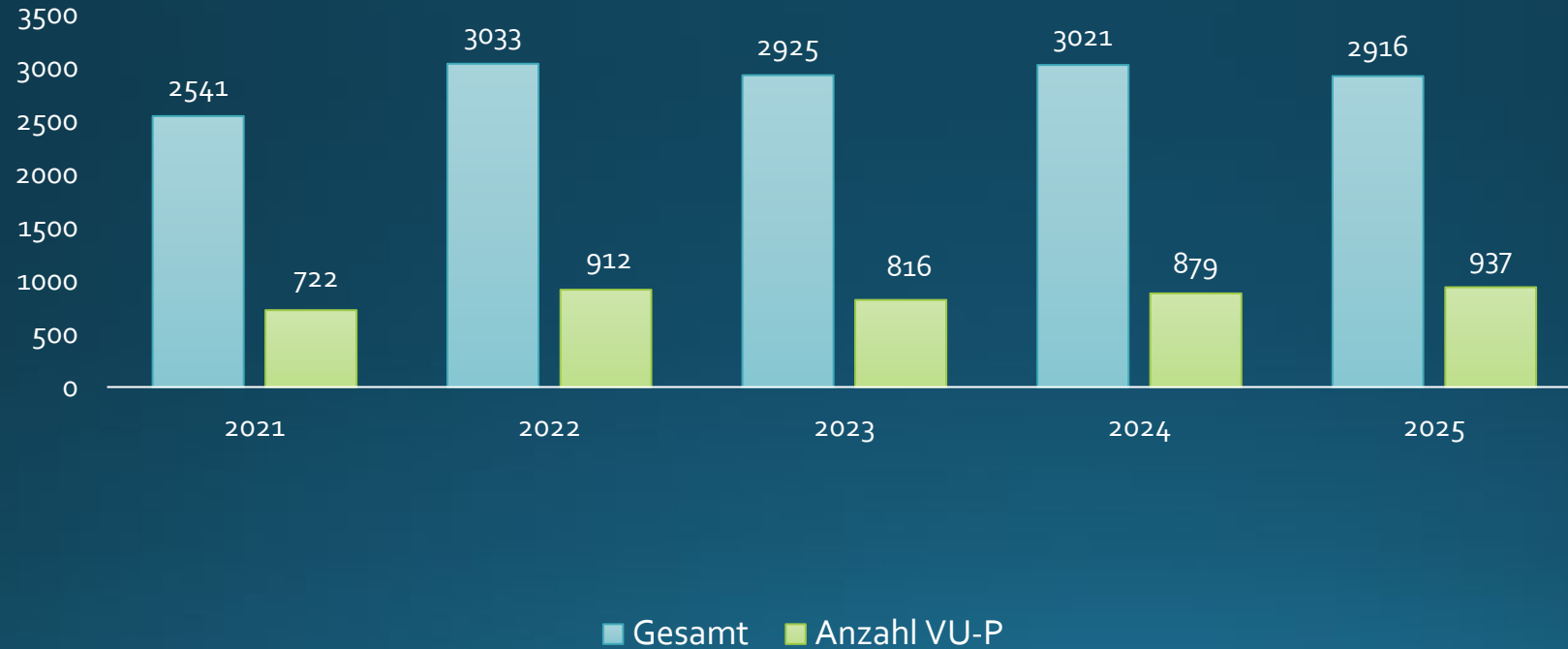


POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

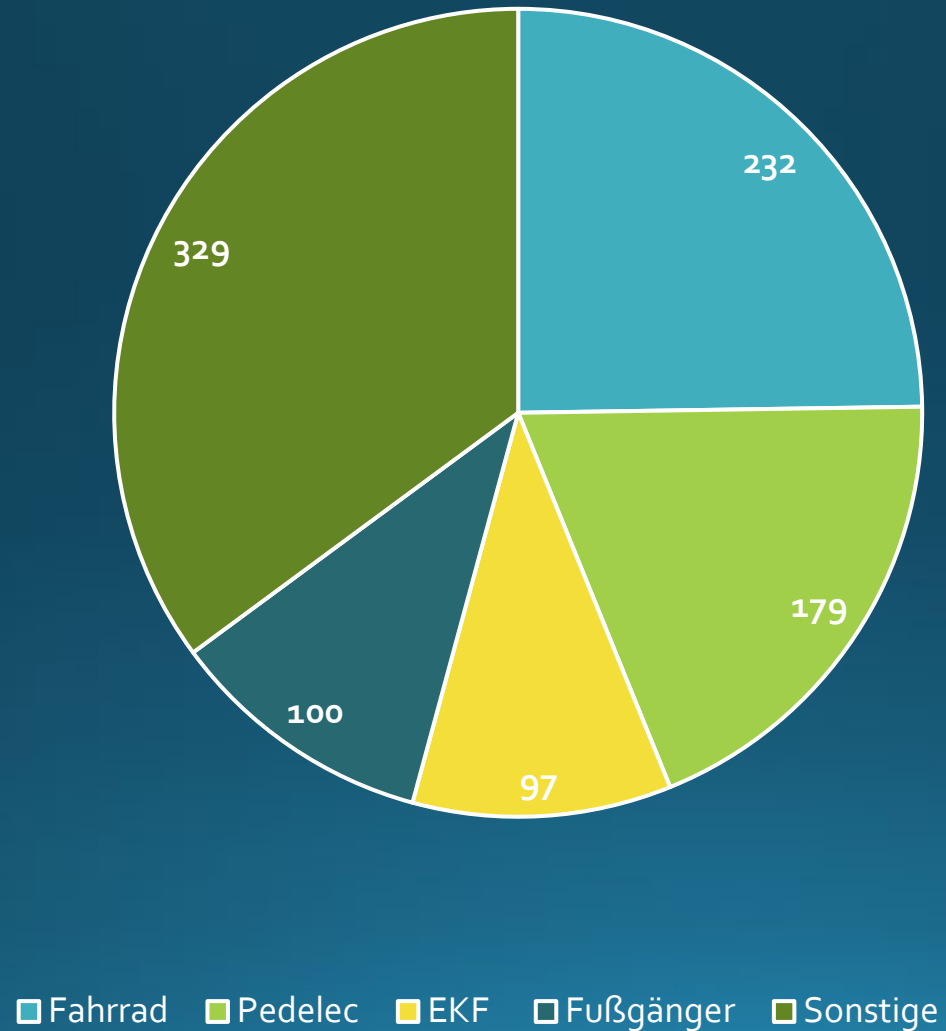
3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung

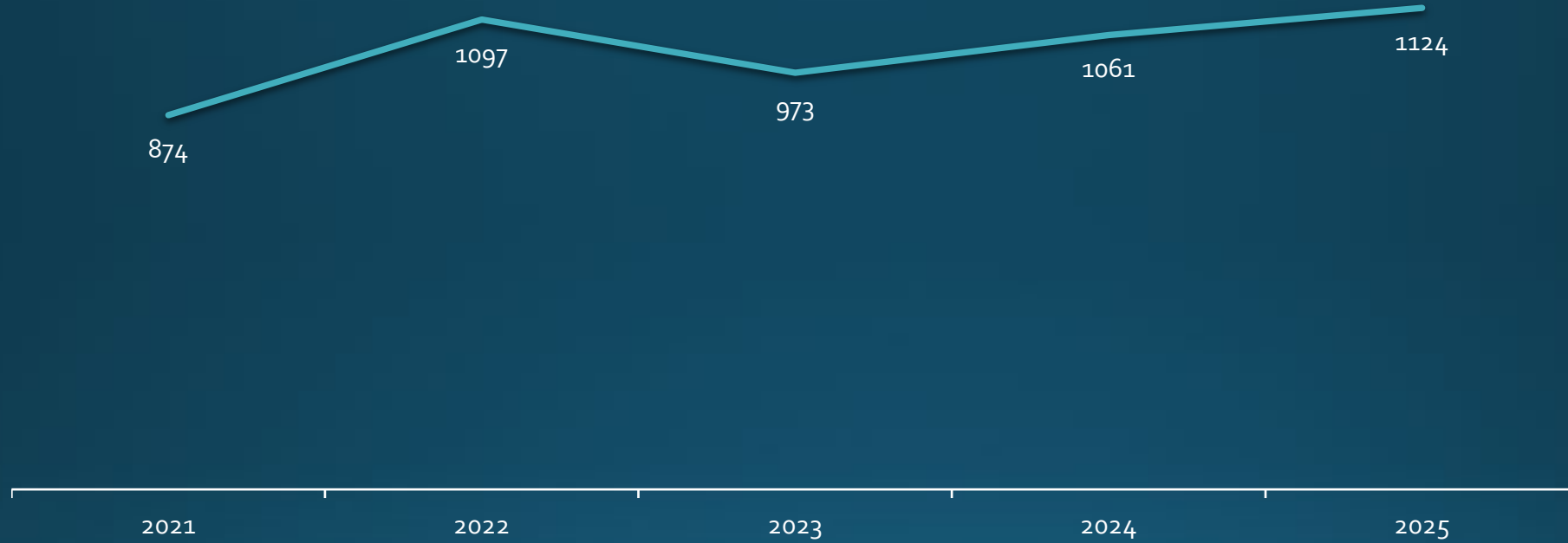
Anzahl Verkehrsunfälle gesamt (ohne Verwarngeld-VU) und
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden



Anteil der Verkehrsunfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Fahrrädern, Pedelecs, EKF und Fußgängern



Entwicklung der Verunglücktenzahlen

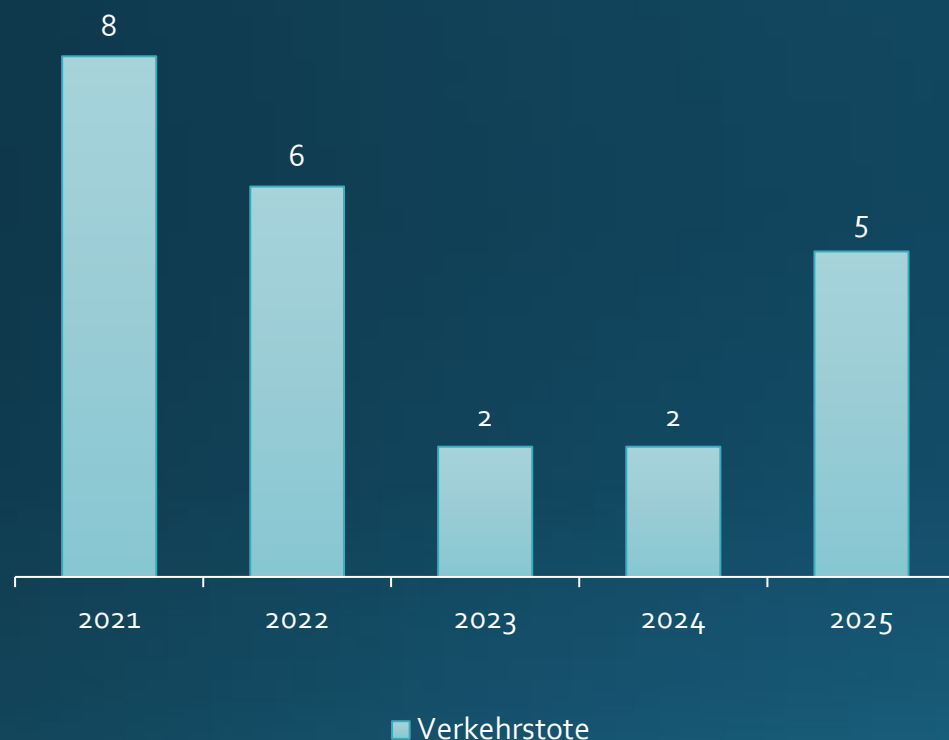


— Verunglückte



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

Verkehrstote



07.09.2025 – 14:00 Uhr – Schwerte – Rote-Haus-Straße

Ein Pkw- Führer mit drei minderjährigen Mitfahrern überholt im Kreuzungsbereich zwei vor ihm fahrende Pkw. Der mittlere Pkw schert ebenfalls zum Überholen aus. Es kommt zu einer Berührung der Fahrzeuge, wodurch der von hinten kommende Fahrzeugführer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert und mit seinem Pkw nach rechts von der Fahrbahn abkommt. Der Pkw gerät in Brand. Die Fahrzeurtüren des E-Fahrzeuges lassen sich nicht öffnen. Ein Kind kann sich retten, der Pkw- Führer und die beiden weiteren Kinder versterben im Fahrzeug. Alle zur Verfügung stehenden Opferbetreuer wurden eingesetzt, um die weiteren Beteiligten, Zeugen und Angehörige zu betreuen.

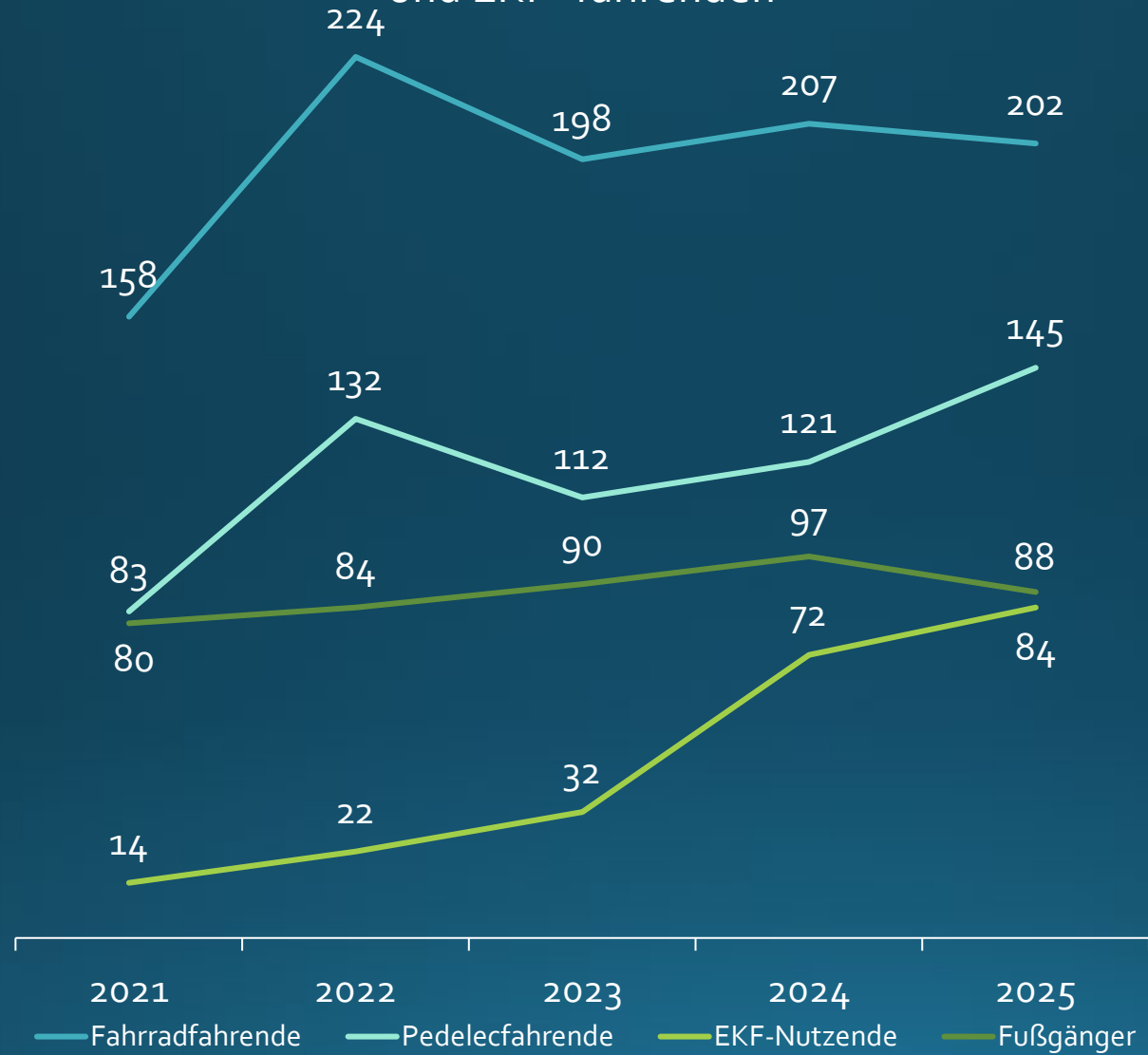
19.09.2025 – 16:29 Uhr – Schwerte – Rote-Haus-Straße

Ein 86-jähriger Pedelec-Fahrer übersieht den vorfahrtberechtigten Pkw auf der Iserlohner Straße. Im Kreuzungsbereich kommt es zum Zusammenstoß. Der Pedelecfahrer verstirbt.

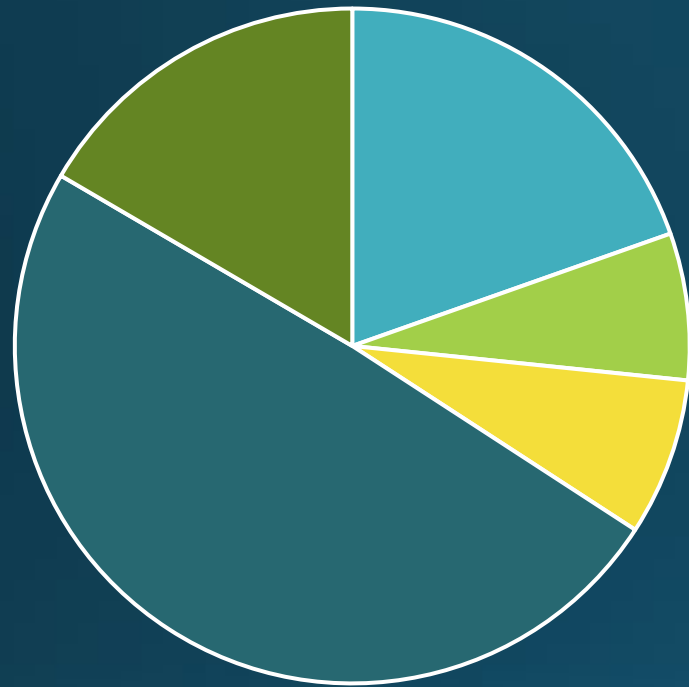
12.12.2025 – 16:58 Uhr – Kamen – Lünener Straße

Der Führer eines Linienbusses biegt nach rechts auf das Betriebsgelände der VKU ab und übersieht dabei den in gleicher Richtung neben ihm fahrenden 14-jährigen Fahrradfahrer. Es kommt zum Zusammenstoß. Der 14-Jährige verstirbt.

Anzahl der verunglückten Fahrrad- / Pedelec- und EKF- fahrenden

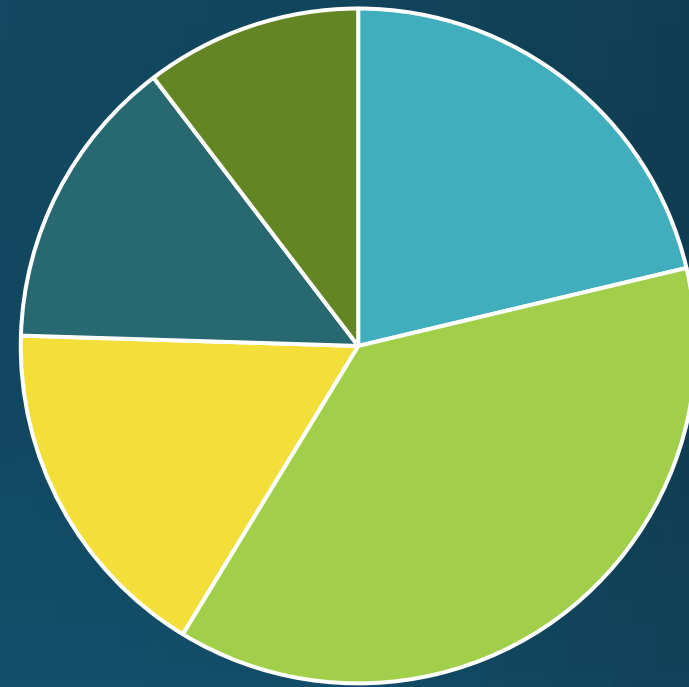


Verunglückte Fahrradfahrende in den einzelnen Altersgruppen



■ Kinder
■ Junge Erwachsene
■ Senioren
■ Jugendliche
■ Erwachsene

Verunglückte Fahrradfahrende im Verhältnis zur Größe der Altersgruppe



■ Kinder
■ Junge Erwachsene
■ Senioren
■ Jugendliche
■ Erwachsene

Altersgruppen:

Kinder
 0-14 Jahre

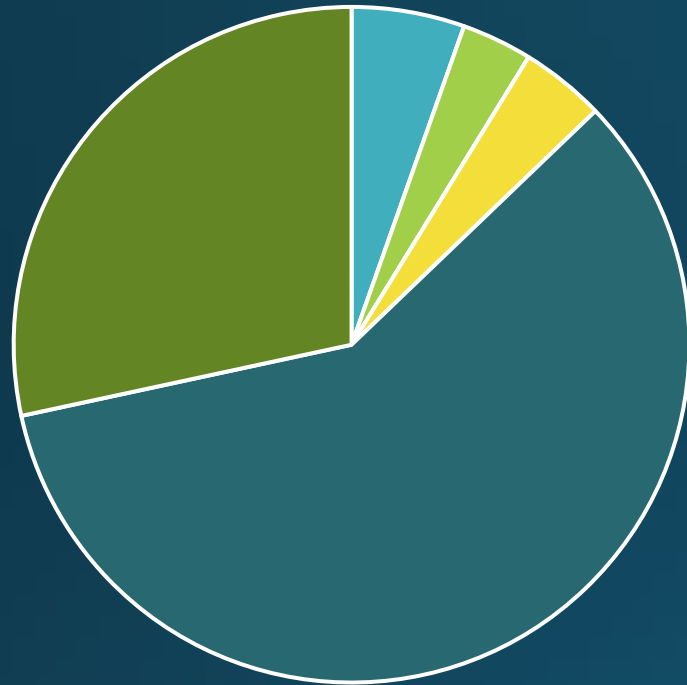
Jugendliche
 15-17 Jahre

Junge Erwachsene
 18-24 Jahre

Erwachsene
 25-64 Jahre

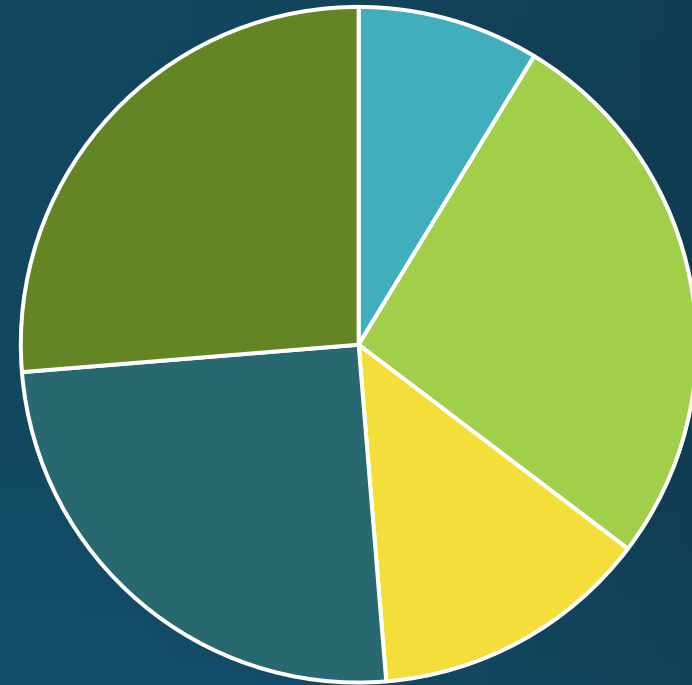
Senioren
 65 Jahre+

Verunglückte Pedelec-fahrende in den einzelnen Altersgruppen



■ Kinder
■ Jugendliche
■ Junge Erwachsene
■ Erwachsene
■ Senioren

Verunglückte Pedelec-fahrende im Verhältnis zur Größe der Altersgruppe



■ Kinder
■ Jugendliche
■ Junge Erwachsene
■ Erwachsene
■ Senioren

Altersgruppen:

Kinder
 0-14 Jahre

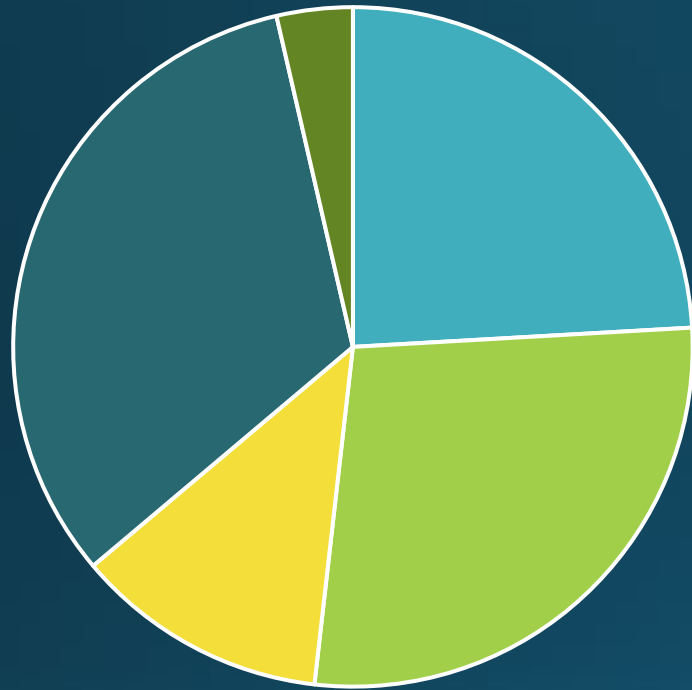
Jugendliche
 15-17 Jahre

Junge Erwachsene
 18-24 Jahre

Erwachsene
 25-64 Jahre

Senioren
 65 Jahre+

Verunglückte EKF-Fahrende in den einzelnen Altersgruppen



■ Kinder
■ Junge Erwachsene
■ Senioren
■ Jugendliche
■ Erwachsene

Altersgruppen:

Kinder
0-14 Jahre

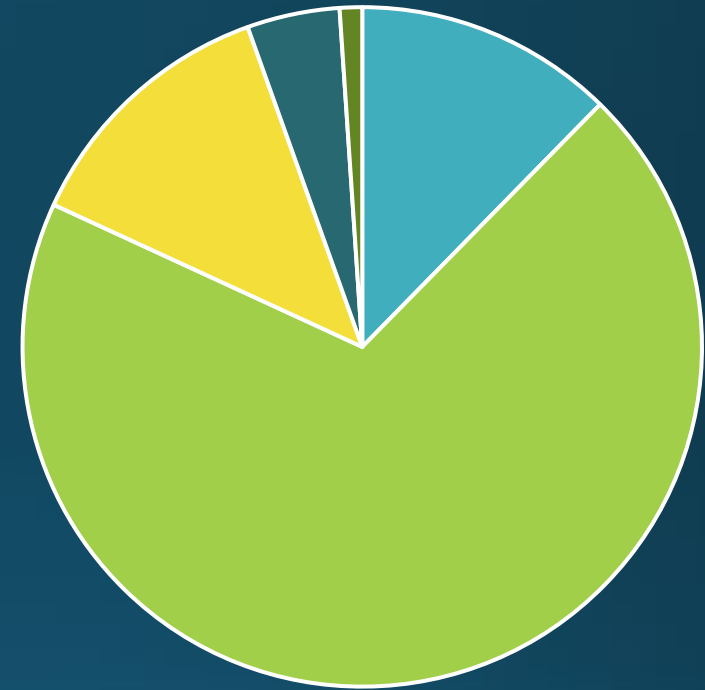
Jugendliche
15-17 Jahre

Junge Erwachsene
18-24 Jahre

Erwachsene
25-64 Jahre

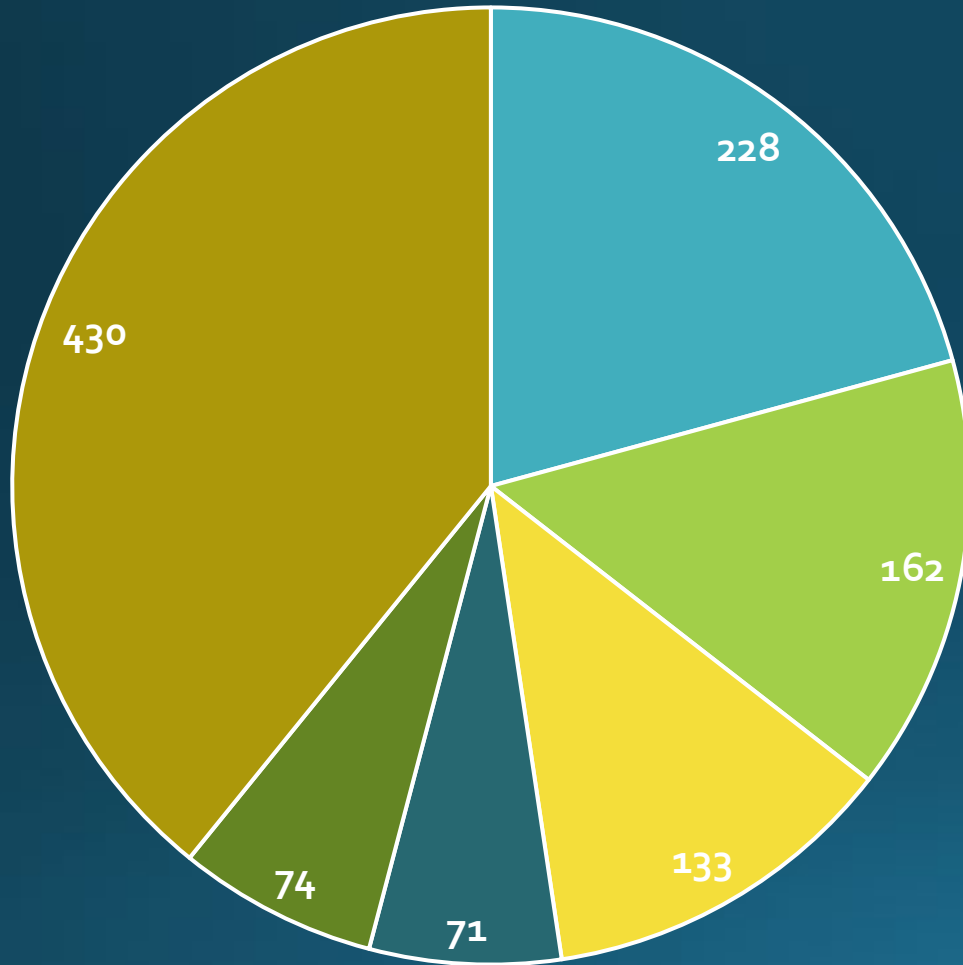
Senioren
65 Jahre+

Verunglückte EKF-Fahrende im Verhältnis zur Größe der Altersgruppe



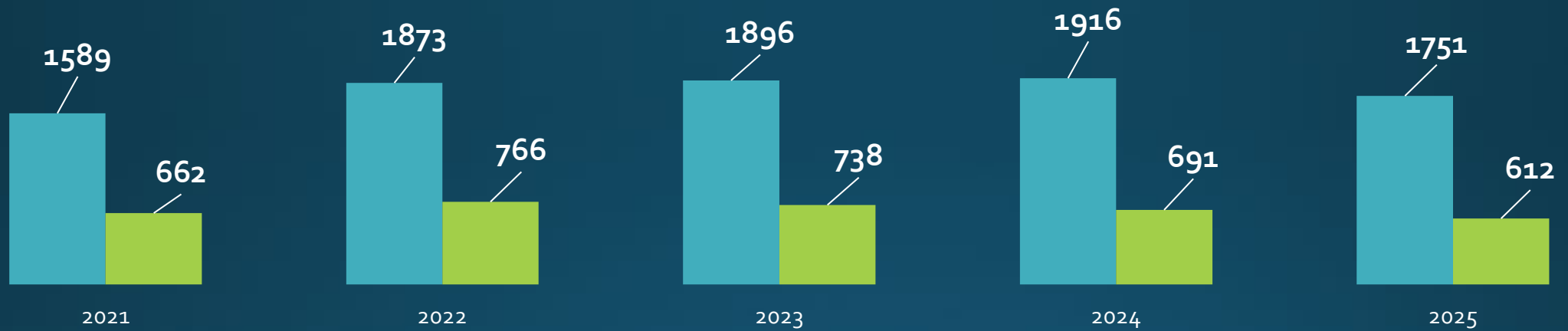
■ Kinder
■ Junge Erwachsene
■ Senioren
■ Jugendliche
■ Erwachsene

Hauptunfallursachen in 2025



- Vorfahrt
- Abbiegen
- Abstand
- Alkohol / Drogen
- Geschwindigkeit
- alle weiteren

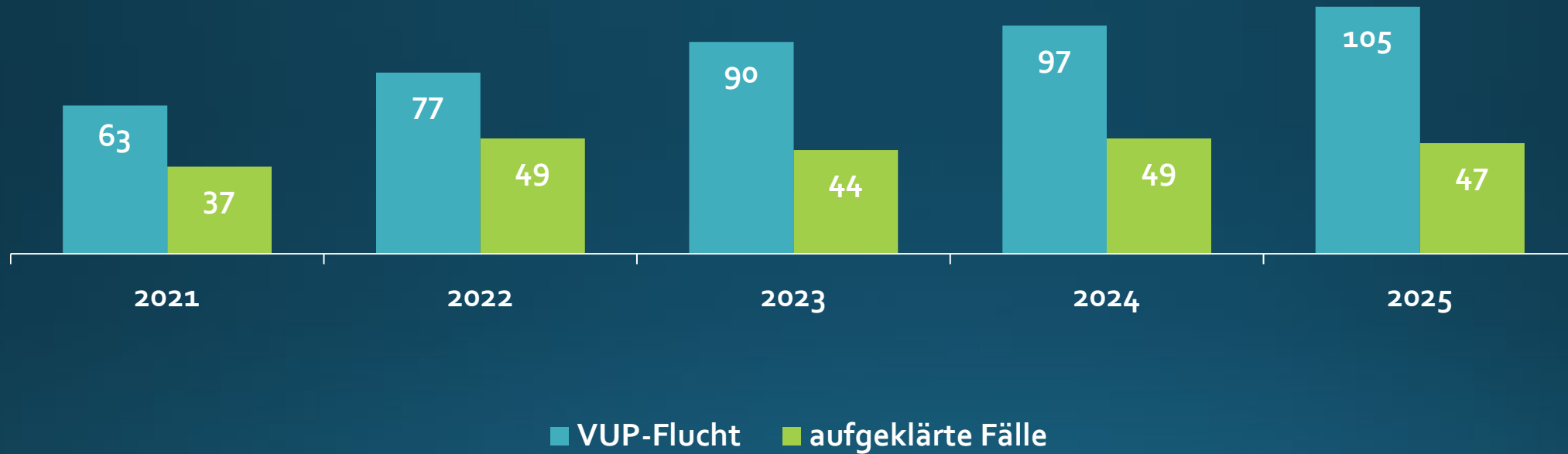
Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden 2025 in der KPB Unna



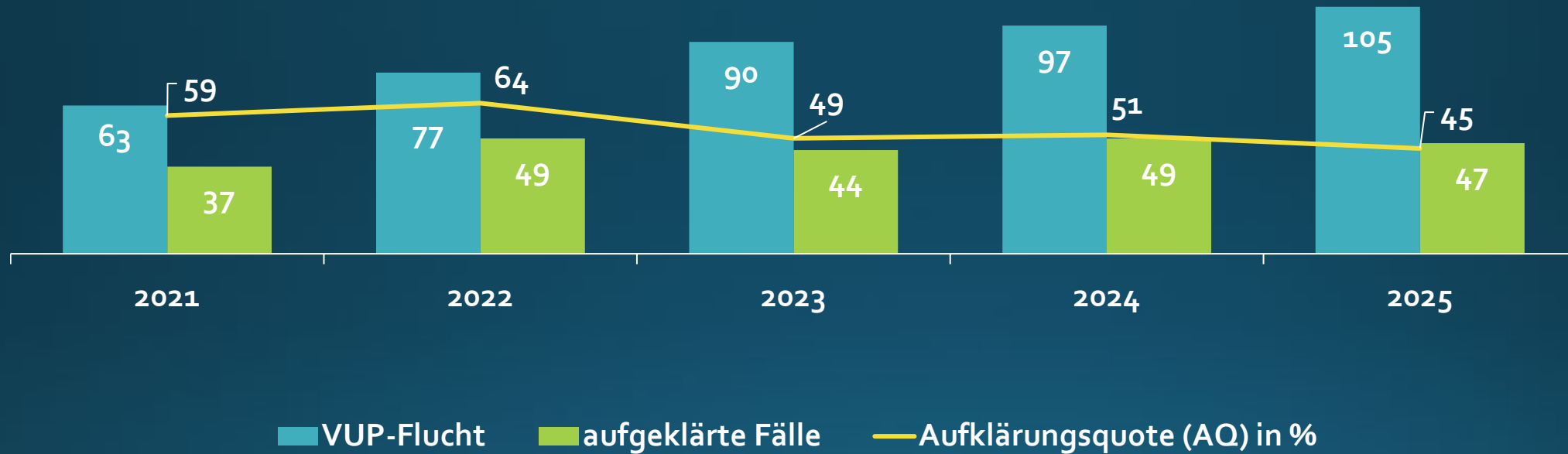
■ VU-S mit Flucht

■ Aufgeklärte Fälle

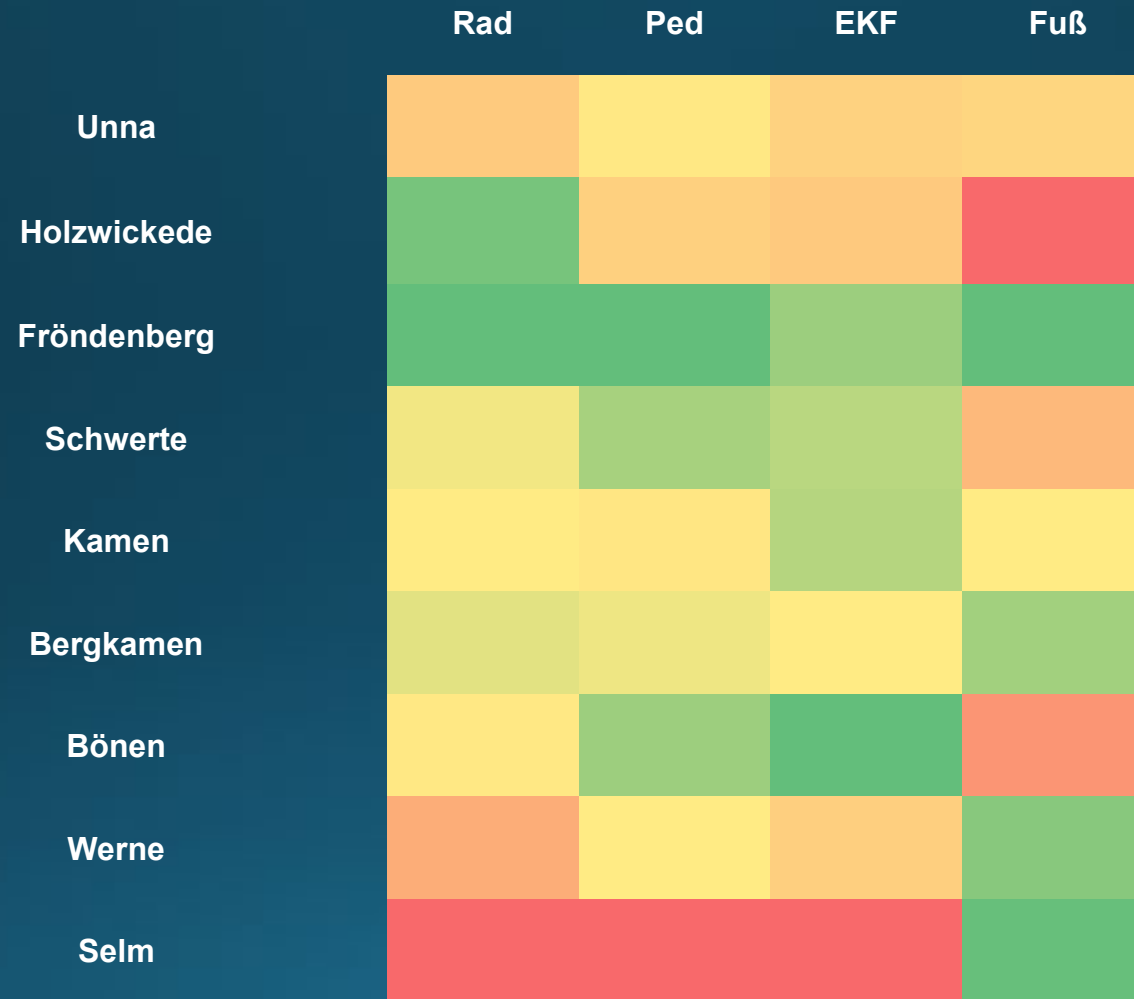
Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden 2025 in der KPB Unna



Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden 2025 in der KPB Unna



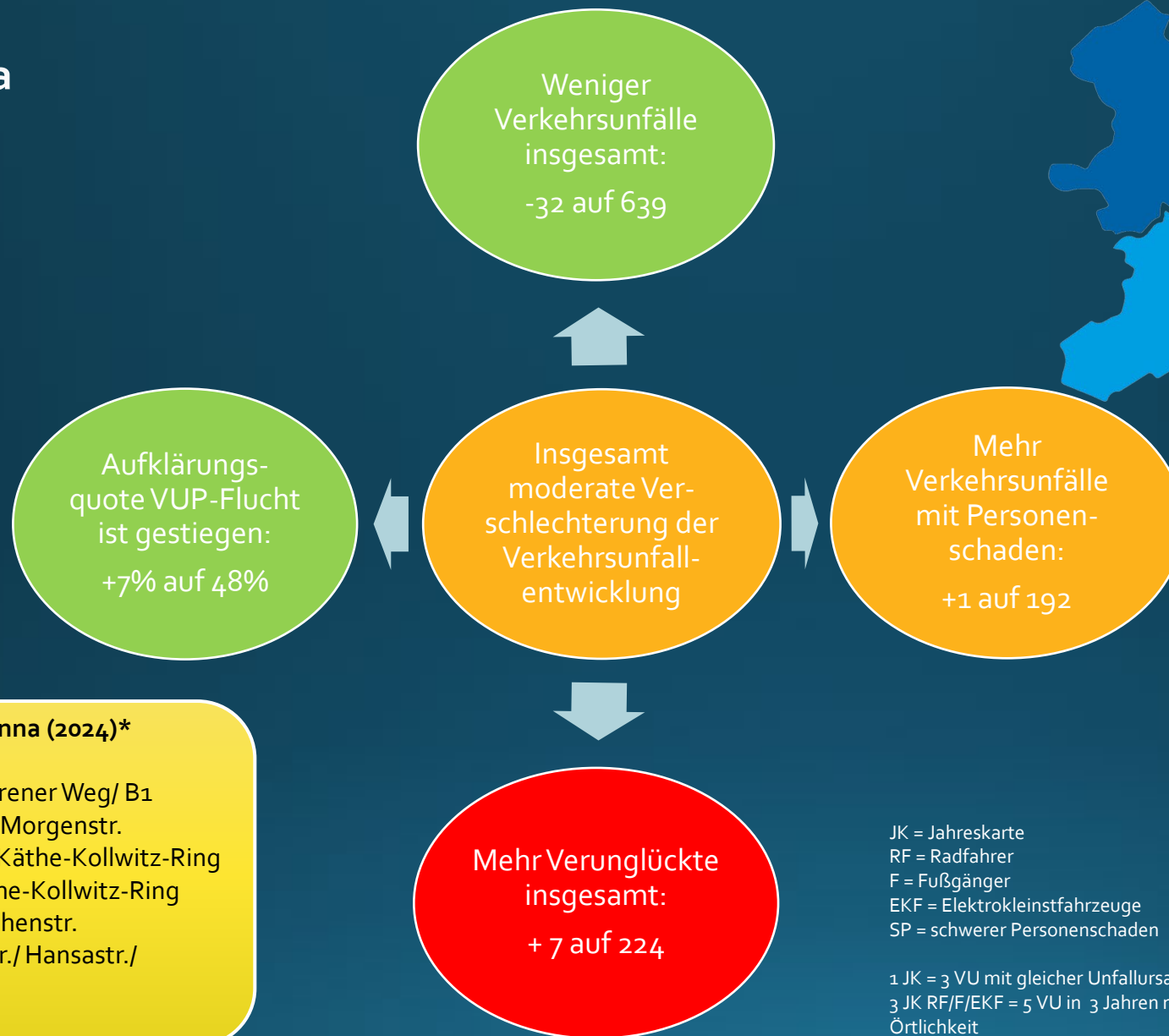
Unfallhäufigkeit der vulnerablen Gruppen innerhalb der KPB



4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen



Steckbrief Unna

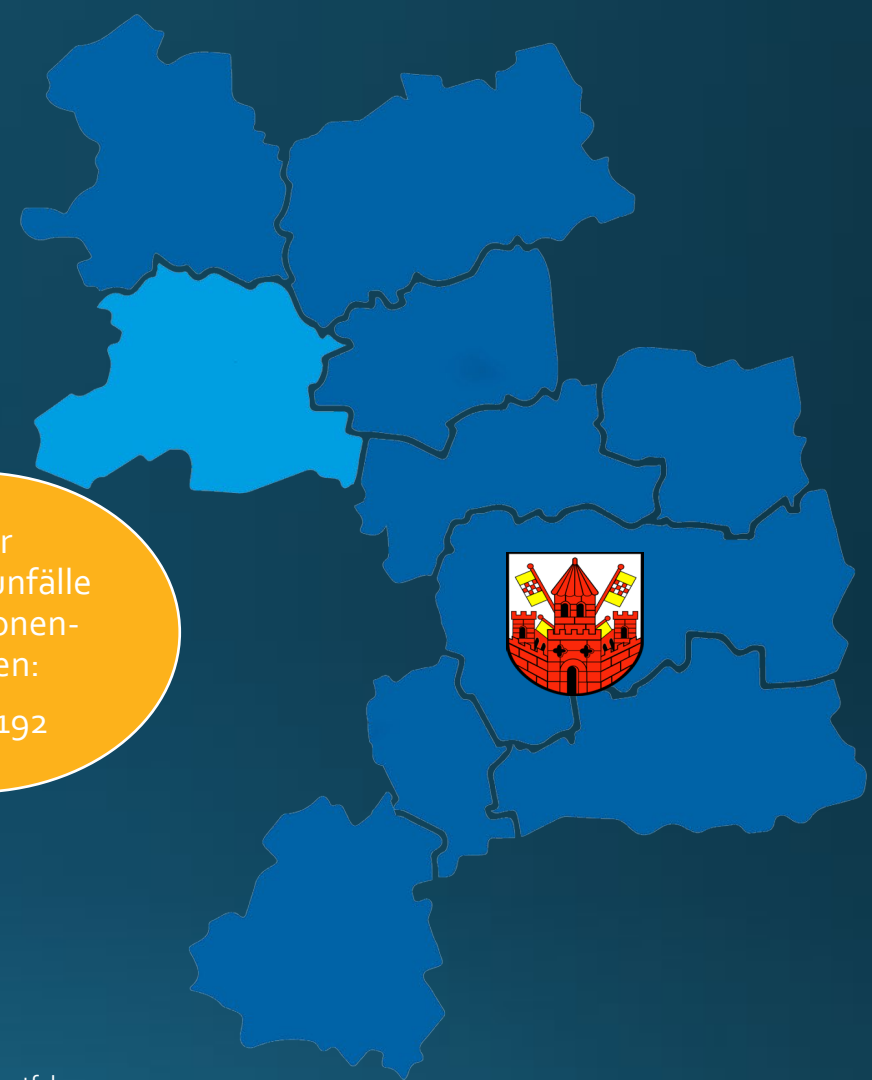


Unfallhäufungsstellen Unna (2024)*

- 3 JK RF/F/EKF Kessebürener Weg/ B1
- 3 JK RF/F/EKF Ostring/ Morgenstr.
- 3 JK SP Massener Str./ Käthe-Kollwitz-Ring
- 1 JK Massener Str/ Käthe-Kollwitz-Ring
- 1 JK Kamener Str. / Zechenstr.
- 1 JK Friedrich-Ebert-Str./ Hansastr./ Viktoriastr.

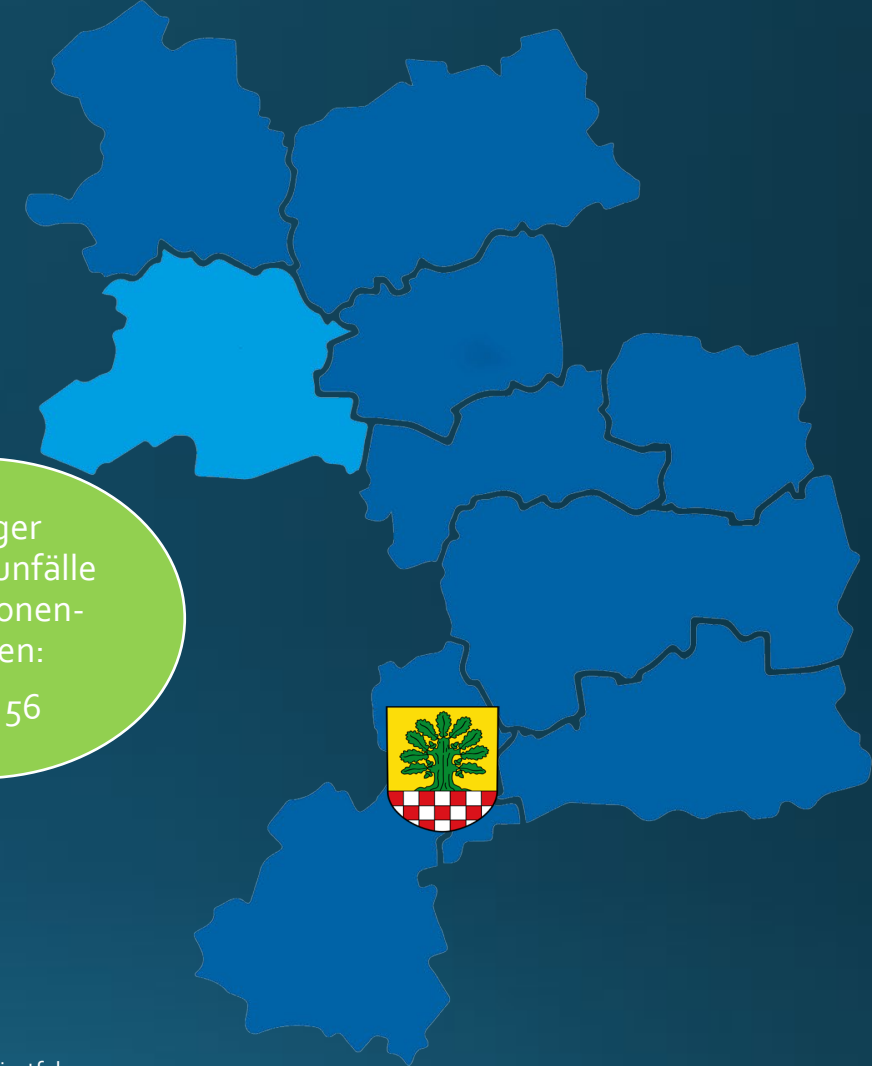
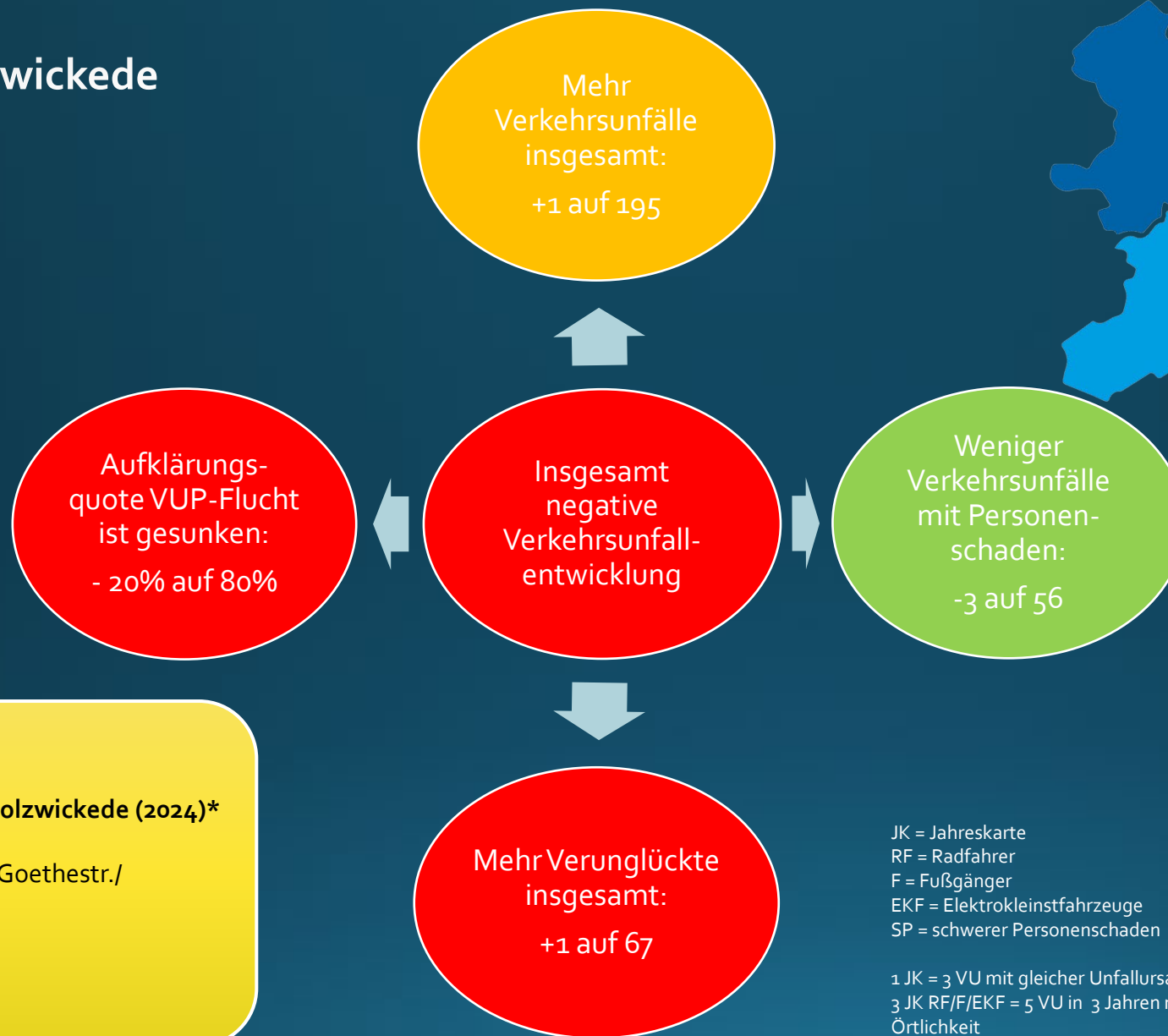
JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit



* Die Auflistung der UHSt 2024 stellt die im Jahr 2024 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2025 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Holzwickede

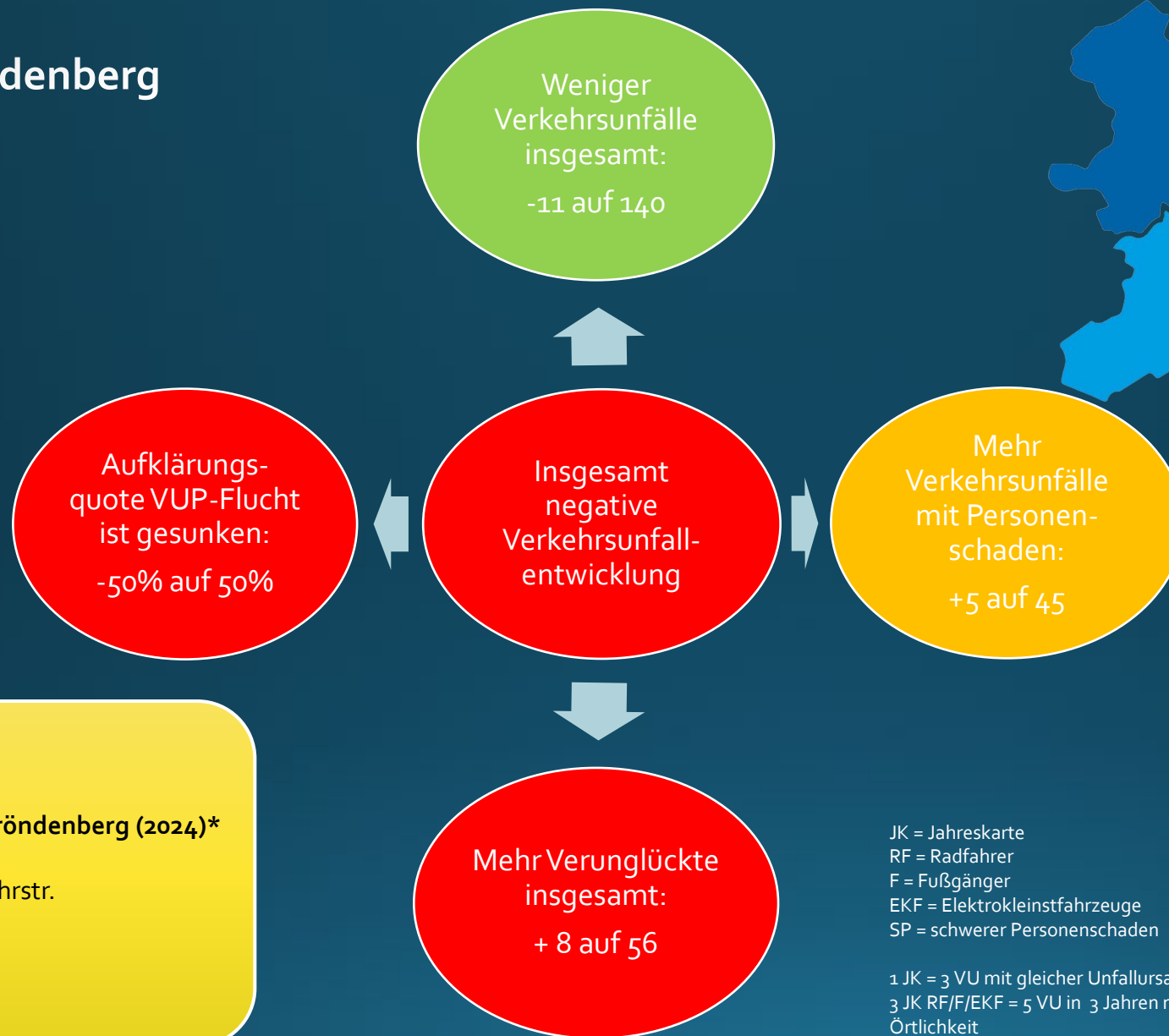


JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit

* Die Auflistung der UHSt 2024 stellt die im Jahr 2024 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2025 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Fröndenberg



Unfallhäufungsstellen Fröndenberg (2024)*

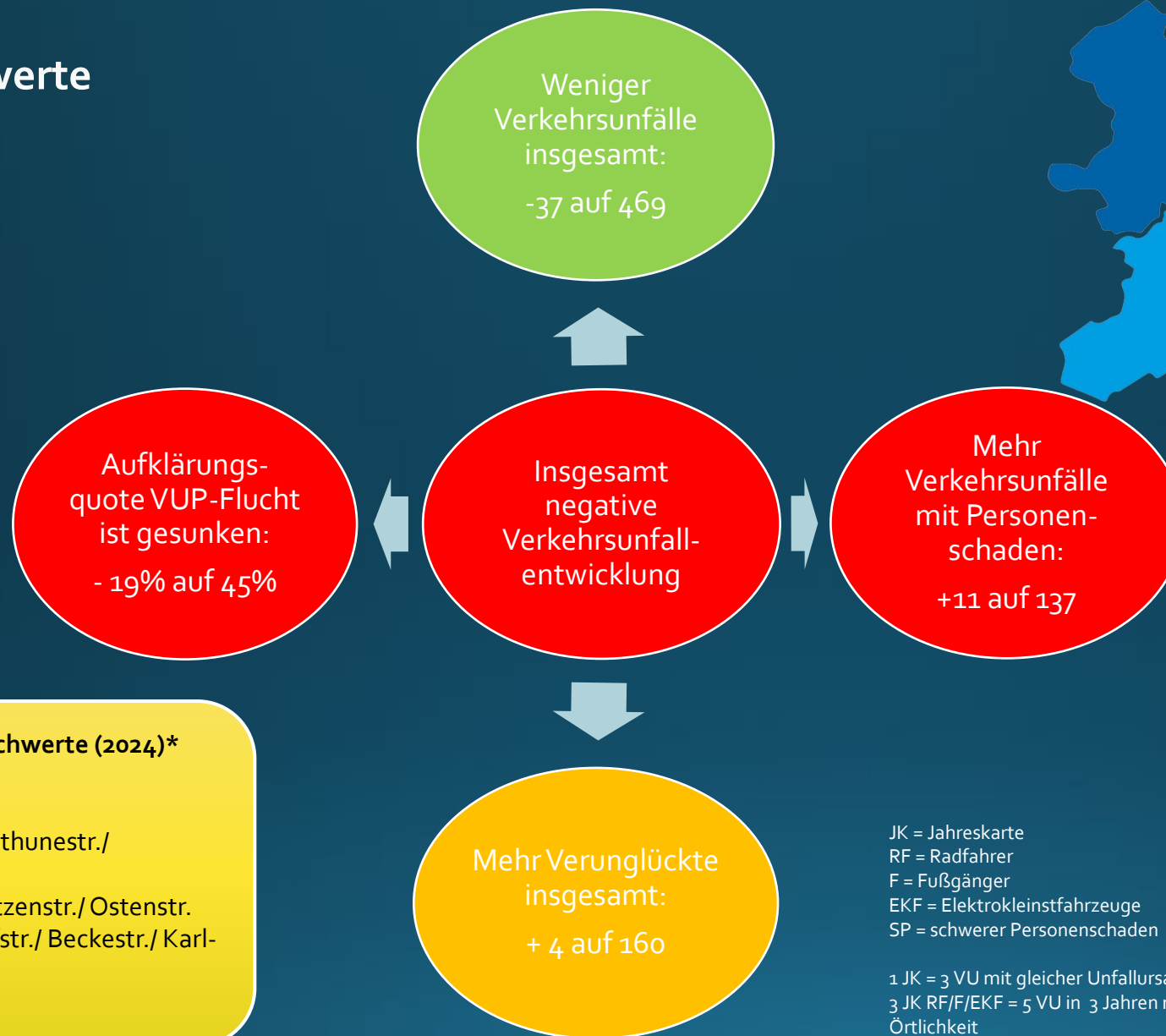
- 1 JK Mendener Str./ Ruhrstr.

JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit

* Die Auflistung der UHSt 2024 stellt die im Jahr 2024 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2025 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Schwerte



Unfallhäufungsstellen Schwerte (2024)*

- 3 JK SP Bethunestr.
- 1 JK Letmather Str./ Bethunestr./ Iserlohner Str.
- 1 JK Bethunestr./ Schützenstr./ Ostenstr.
- 3 JK RF/F/EKF Bahnhofstr./ Beckestr./ Karl-Gerharts-Str.

JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit

* Die Auflistung der UHSt 2024 stellt die im Jahr 2024 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2025 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Kamen

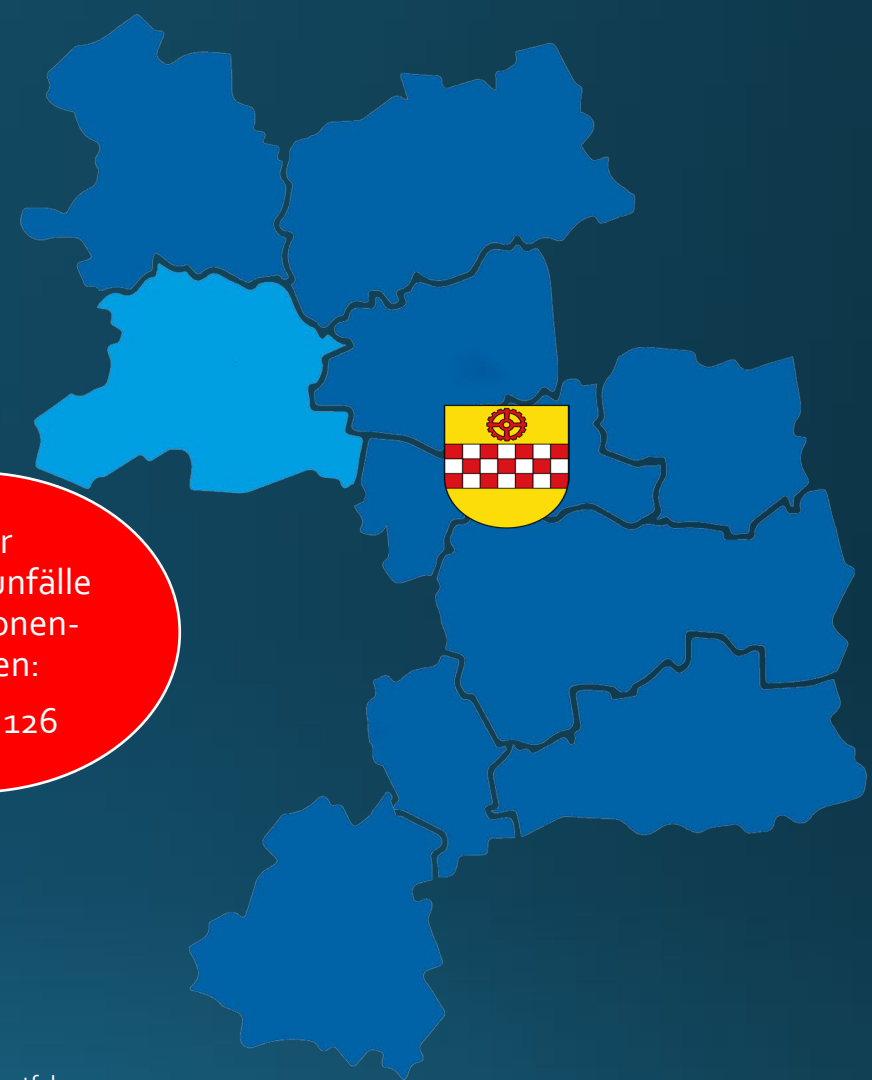


Unfallhäufungsstellen Kamen (2024)*

- 1 JK Unnaer Str./ Zollpost
- 1 JK Dortmunder Allee/ Südkamener Str.
- 3 JK RF/F/EKF Lünener Str (UHL)
- 3 JK RF/F/EKF Am Bahnhof/ Unterführung
- 3 JK RF/F/EKF Nordenmauer/ Nordstr.

JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

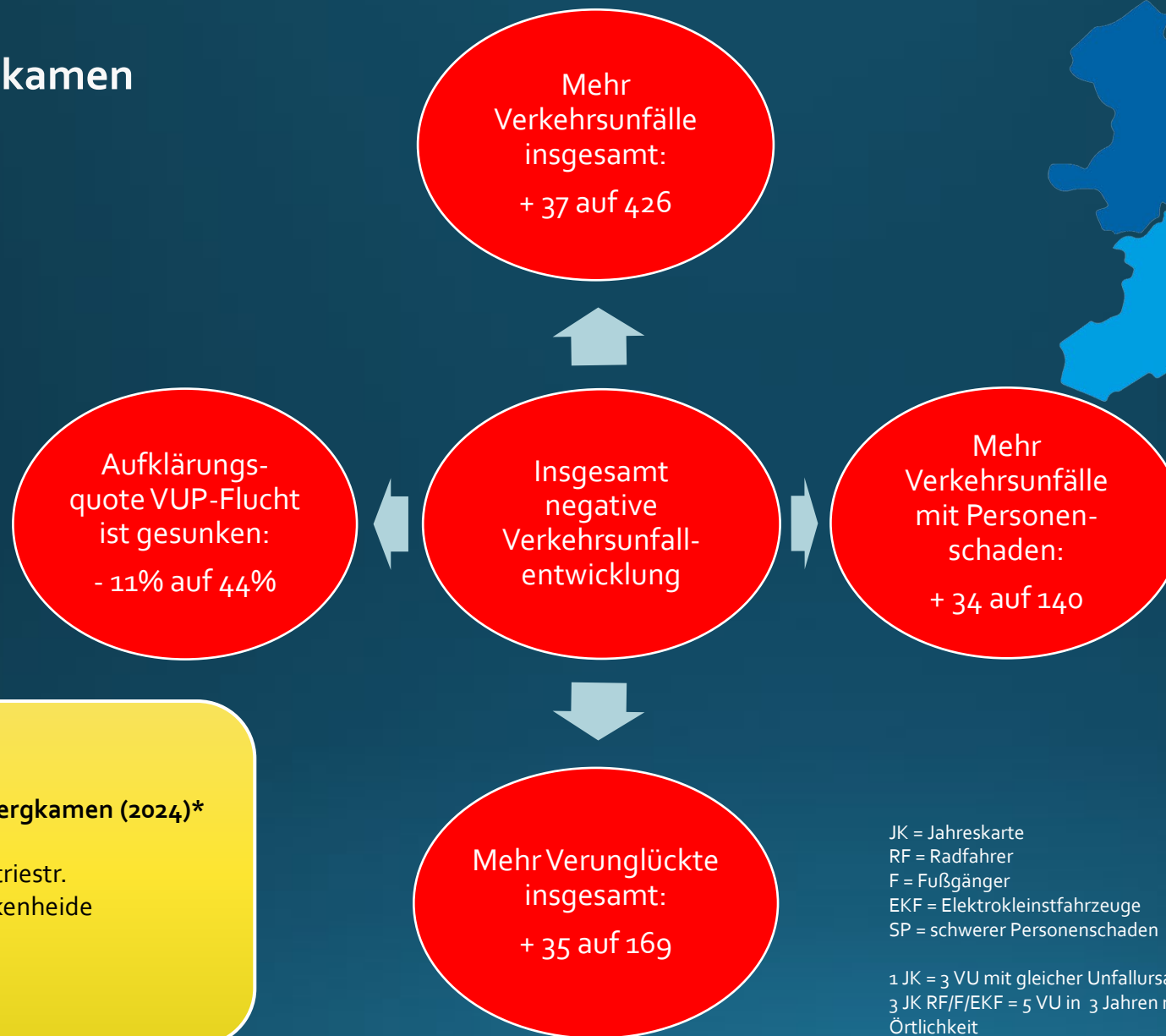
1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

* Die Auflistung der UHSt 2024 stellt die im Jahr 2024 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2025 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Bergkamen

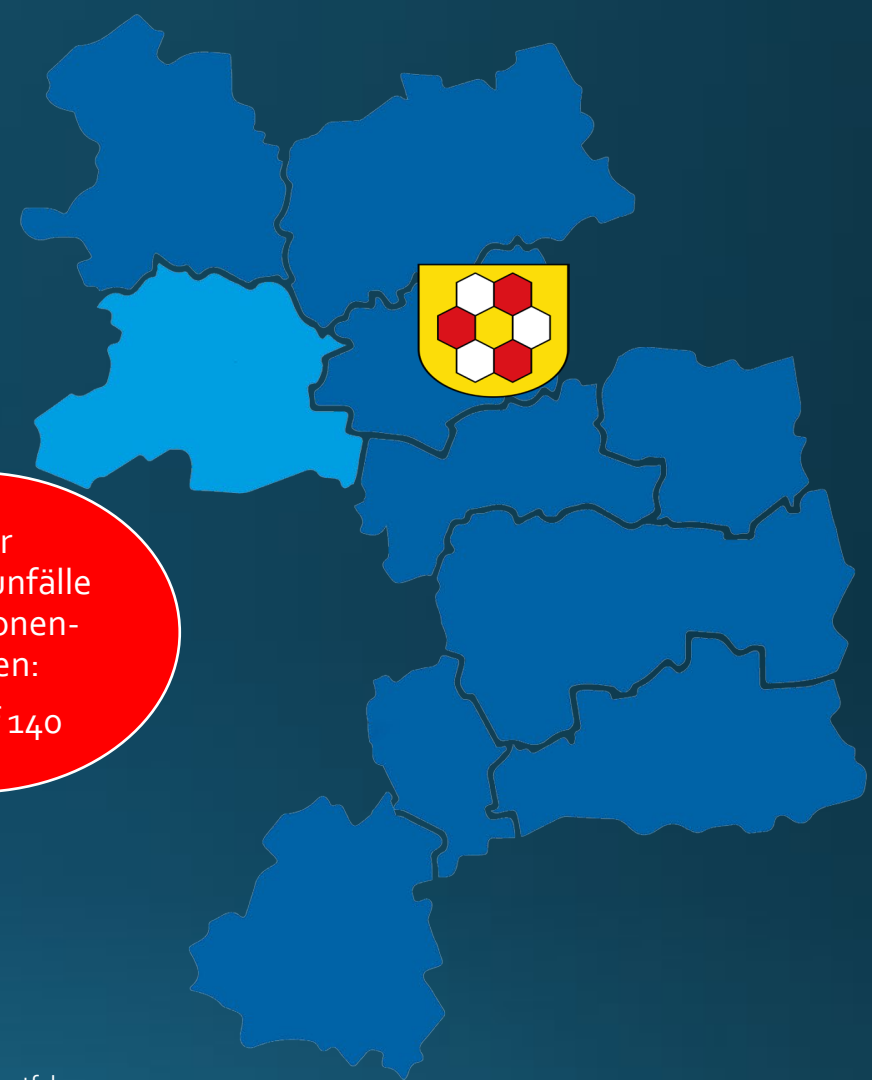


Unfallhäufungsstellen Bergkamen (2024)*

- 1 JK Werner Str./ Industriestr.
- 1 JK Lünener Str./ Goekenheide

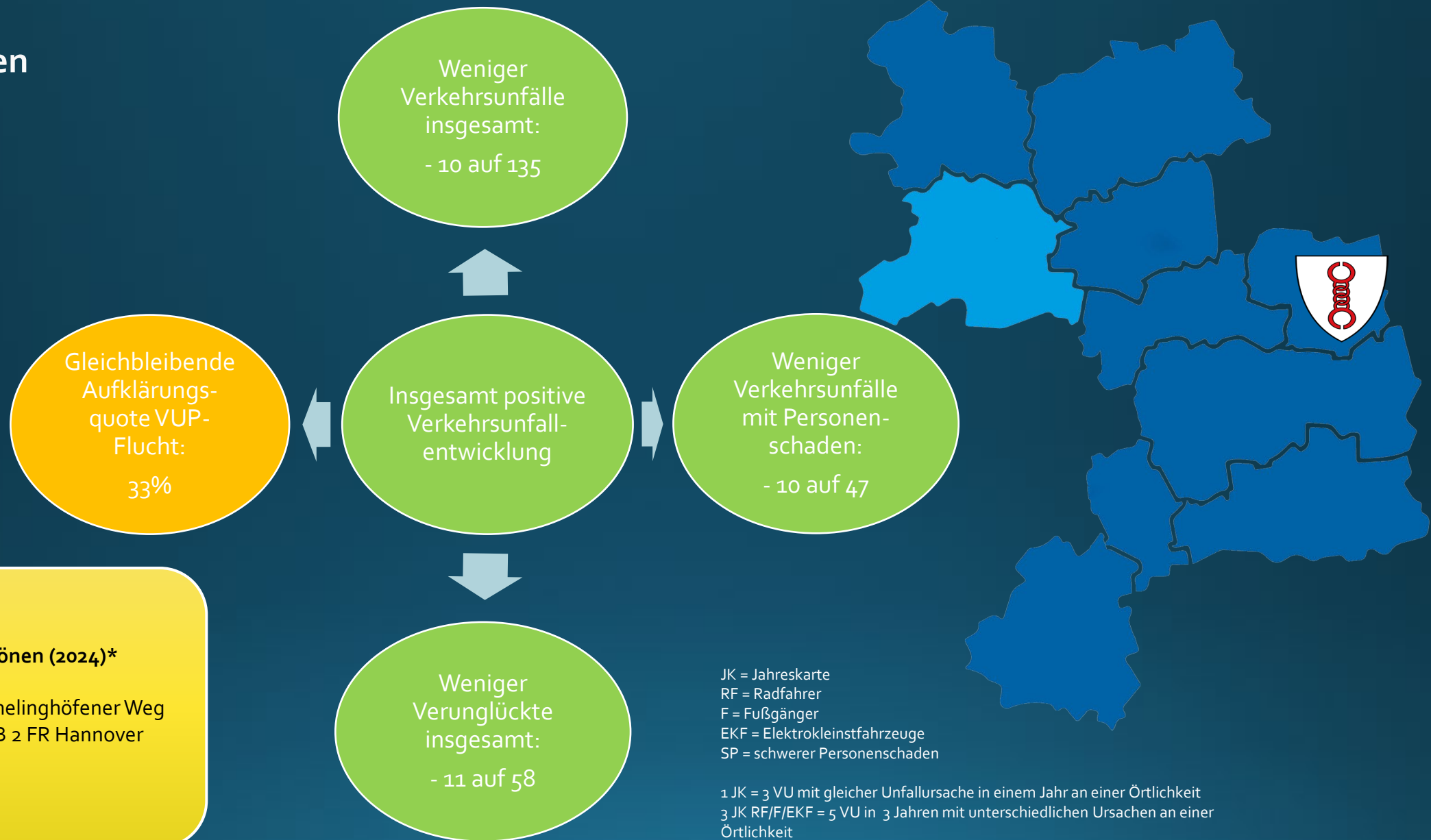
JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit

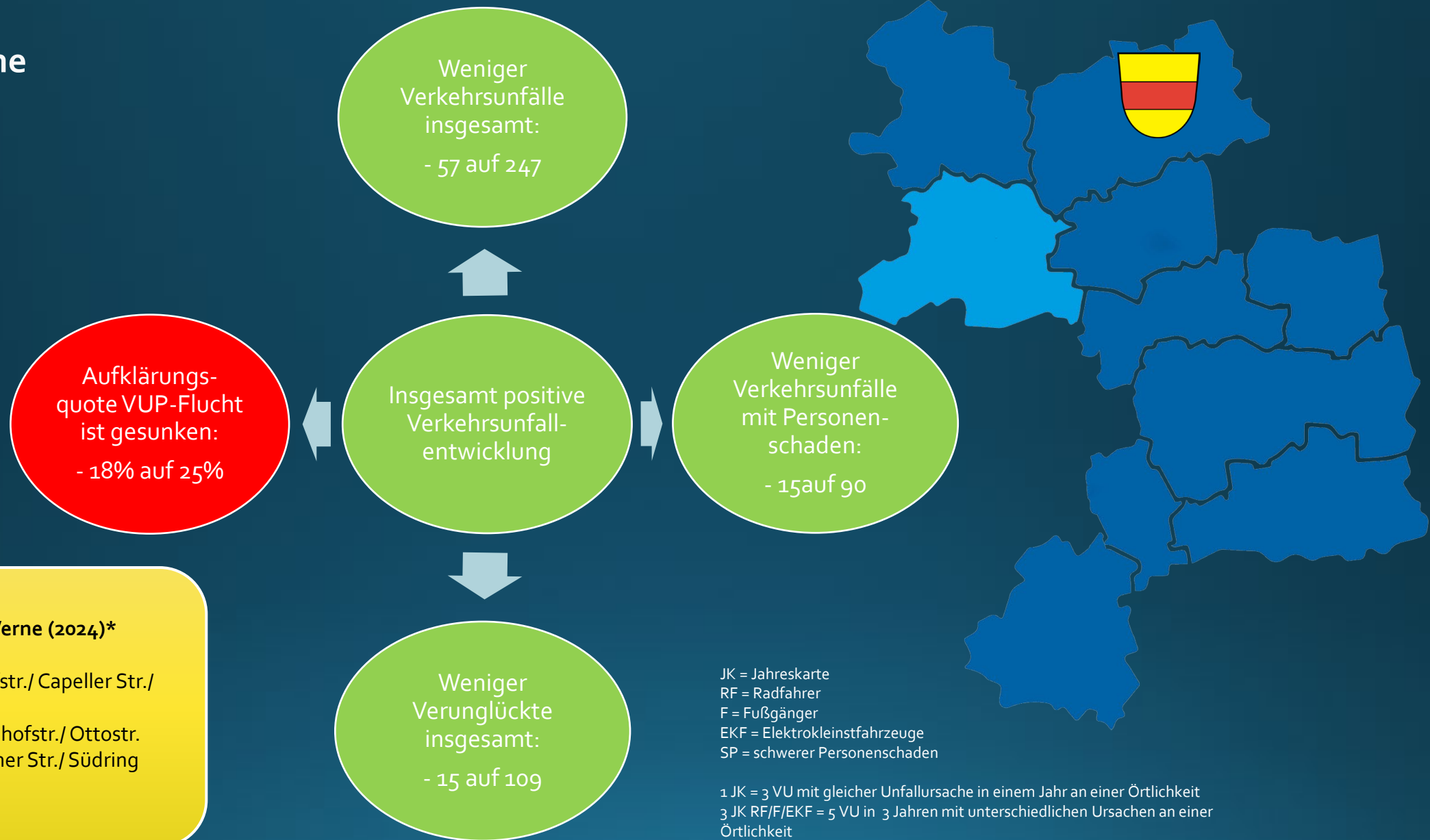


* Die Auflistung der UHSt 2024 stellt die im Jahr 2024 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2025 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

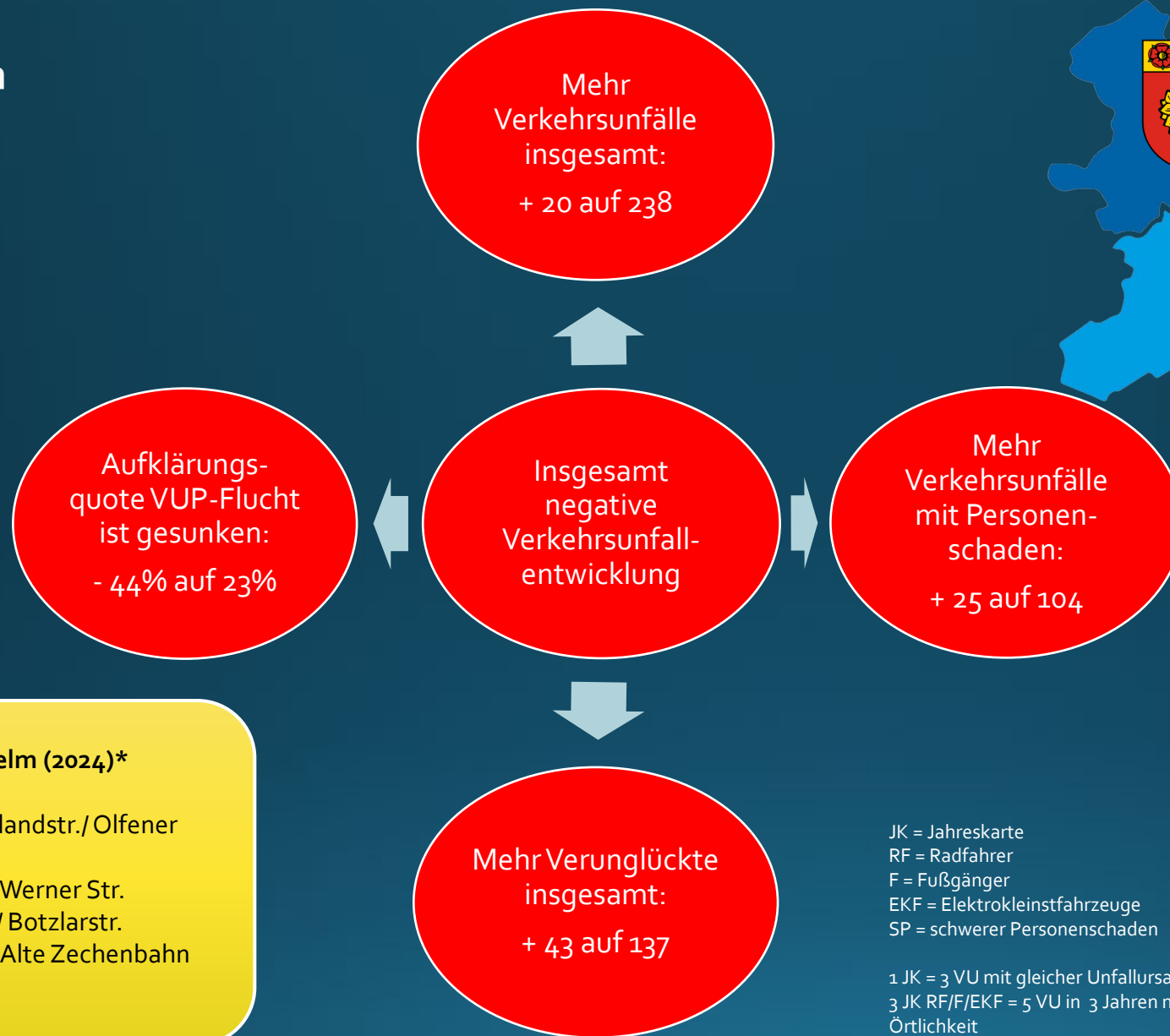
Steckbrief Bönen



Steckbrief Werne



Steckbrief Selm



Unfallhäufungsstellen Selm (2024)*

- 3 JK RF/F/EKF Münsterlandstr./Olfener Str./Ludgeristr.
- 3 JK SP Kreisstr./Neue Werner Str.
- 3 JK RF/F/EKF Kreisstr./Botzlarstr.
- 3 JK RF/F/EKF Kreisstr. Alte Zechenbahn

JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

* Die Auflistung der UHSt 2024 stellt die im Jahr 2024 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2025 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2025

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

Festgestellte Verstöße:	2024	2025
Geschwindigkeit:	29.552	32.160
Alkohol/Drogen:	369	445
Handyverstöße:	1.870	1.923
Sonstige Verstöße:	10.481	11.104
davon Rad-/Ped-/EKF-Fahrende	1.469	1.552
Gesamtmaßnahmen:	42.272	45.632



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2025

- Durchführung von 3 eigens konzipierten Pedelec-Trainings zur Minderung der Alleinunfälle
- 10 „Crash-Kurs-NRW“- Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna
- Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna wurde zu 100 % durchgeführt
- Zusammenarbeit mit Kindergärten und Grundschulen zum Thema Verkehrserziehung
- 7 Kontrolleinsätze an weiterführenden Schulen innerhalb der KPB Unna zur Bekämpfung der besonderen Problematiken auf Schulwegen
- Durchführen des polizeilichen Opferschutz



6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2026

ZIEL: Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden
Reduzierung der verunglückten Fußgänger, Rad-, Pedelec- und EKF- Fahrenden
durch Maßnahmen im Rahmen der Behördenstrategie mit besonderem
Fokus auf die genannten Gruppen sowie Kindern, Jugendlichen und Senioren.

→ Besonderer Fokus liegt auf vulnerable Verkehrsteilnehmende.

Konsequentes Einschreiten bei Verkehrsverstößen mit massiven
Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit, wie zum Beispiel:

- Geschwindigkeit
- Alkohol/ Drogen
- Ablenkung

Fortführung der etablierten Verkehrsunfallprävention, bspw.

- Radfahrausbildung in Grundschulen
- Verkehrserziehung im Bereich der Kindergärten
- Präventionsangebote an Seniorinnen und Senioren
- Eigens konzipiertes Pedelec – Seminar



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna



1.1 KPB		Einwohner 307.621							
		UHZ aktuell 947,92							
		UHZ Vorjahr 967,71							
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ
VU	VU ges.	7225	8083	2910		3021	2916	-105	947,92
VU	VU P ges.	702	907	814		879	937	58	K P B U N N A
	Kat 1	8	4	2		2	3	1	
	Kat 2	110	149	116		138	112	-26	
	Kat 3	584	754	696		739	822	83	
VU	Getötete	8	6	2		2	5	3	
	Schwerverletzte	128	165	129		143	122	-21	
	Leichtverletzte	738	926	840		916	997	81	
	Verunglückte	874	1097	973		1061	1124	63	
VU	Urs.								
	VU Alkohol / Drogen	35	84	83		62	71	9	
VU	VU Geschwindigkeit	45	36	49		64	74	10	
	Flucht Pers.schaden	63	77	90		97	105	8	
VU	Aufklärung %	58,73	63,64	48,89		51,55	44,76	-6,79	
	Flucht Sachschaden	1589	1873	1896		1916	1751	-165	
	Aufklärung %	41,66	40,90	38,92		36,06	34,95	-1,11	
Verunglückte:	Kinder < 15	2	3	3		19	20	1	
	Jgdl. < 18	38	24	18		46	55	9	
	j. Erw. < 25	24	19	25		32	27	-5	
	Erwachs. < 65	74	80	57		81	76	-5	
	Senioren 65 u. älter	10	27	17		9	19	10	
	insgesamt	148	153	122		187	198	11	
Verunglückte:	Kinder < 15	22	17	17		18	40	22	
	Jgdl. < 18	7	10	9		0	8	8	
	j. Erw. < 25	77	90	89		69	69	0	
	Erwachs. < 65	225	287	256		258	273	15	
	Senioren 65 u. älter	52	64	47		65	63	-2	
	insgesamt	383	468	419		410	454	44	
Verunglückte:	Kinder < 15	25	47	40		48	40	-8	
	Jgdl. < 18	8	14	16		14	14	0	
	j. Erw. < 25	16	15	8		21	15	-6	
	Erwachs. < 65	78	118	103		97	98	1	
	Senioren 65 u. älter	31	28	24		26	33	7	
	insgesamt	158	224	198		206	202	-4	
Verunglückte:	Kinder < 15	1	1	3		2	8	6	
	Jgdl. < 18	1	4	3		5	5	0	
	j. Erw. < 25	2	8	10		9	6	-3	
	Erwachs. < 65	54	73	64		68	84	16	
	Senioren 65 u. älter	25	43	31		37	42	5	
	insgesamt	83	132	112		121	145	24	
Verunglückte:	Kinder < 15	9	19	19		20	23	3	
	Jgdl. < 18	5	1	6		6	4	-2	
	j. Erw. < 25	3	5	7		10	6	-4	
	Erwachs. < 65	40	33	35		37	34	-3	
	Senioren 65 u. älter	21	27	22		22	19	-3	
	insgesamt	78	85	90		97	88	-9	
Verunglückte:	Kinder < 15	61	94	92		116	139	23	
	Jgdl. < 18	60	55	53		74	87	13	
	j. Erw. < 25	126	141	143		141	125	-16	
	Erwachs. < 65	484	608	527		559	584	25	
	Senioren 65 u. älter	141	190	145		168	183	15	
	insgesamt	874	1097	973		1061	1124	63	

evtl. Abweichungen bei
den Gesamtzahlen wg.
fehlender Geburtsdaten
bei Verkehrsunfallflucht

1.2 Unna 		Einwohner 58.333							UHZ aktuell 1095,43 UHZ Vorjahr 1114,19 Dez 25	
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	539	683	597		671	639	-32	1095,43	
VU	VU P ges.	156	206	151		191	192	1	U N N A	
	Kat 1	3	2	1		1	0	-1		
	Kat 2	21	30	21		25	17	-8		
	Kat 3	132	174	129		165	175	10		
VU	Getötete	3	4	1		1	0	-1		
	Schwerverletzte	24	31	24		25	20	-5		
	Leichtverletzte	164	203	152		191	204	13		
	Verunglückte	191	238	177		217	224	7		
VU	Urs.									
	VU Alkohol / Drogen	5	17	12		15	20	5		
	VU Geschwindigkeit	8	1	5		12	18	6		
VU	Flucht Pers.schaden	10	20	20		32	31	-1		
	Aufklärung %	30,00	55,00	50,00		40,63	48,39	7,77		
	Flucht Sachschaden	334	428	399		431	386	-45		
	Aufklärung %	40,72	40,42	38,60		41,30	32,64	-8,66		
Verunglückte:	Kinder < 15	0	0	0		3	2	-1		
	Jgdl. < 18	5	2	3		11	11	0		
	j. Erw. < 25	9	4	2		4	9	5		
	Erwachs. < 65	13	21	8		10	14	4		
	Senioren 65 u. älter	1	0	0		2	4	2		
	insgesamt	28	27	13		30	40	10		
Verunglückte:	Kinder < 15	3	5	1		2	4	2		
	Jgdl. < 18	2	1	1		0	3	3		
	j. Erw. < 25	16	14	11		9	14	5		
	Erwachs. < 65	50	52	43		49	51	2		
	Senioren 65 u. älter	14	12	10		13	14	1		
	insgesamt	85	84	66		73	87	14		
Verunglückte:	Kinder < 15	7	9	5		12	8	-4		
	Jgdl. < 18	2	5	4		1	2	1		
	j. Erw. < 25	5	7	2		9	1	-8		
	Erwachs. < 65	15	34	25		22	27	5		
	Senioren 65 u. älter	5	7	7		10	4	-6		
	insgesamt	34	62	43		54	43	-11		
Verunglückte:	Kinder < 15	0	0	1		1	0	-1		
	Jgdl. < 18	1	0	1		3	2	-1		
	j. Erw. < 25	0	1	1		2	1	-1		
	Erwachs. < 65	14	23	11		15	18	3		
	Senioren 65 u. älter	4	11	8		8	8	0		
	insgesamt	19	35	22		29	29	0		
Verunglückte:	Kinder < 15	3	0	7		4	4	0		
	Jgdl. < 18	1	0	0		2	0	-2		
	j. Erw. < 25	0	2	4		4	2	-2		
	Erwachs. < 65	9	6	10		10	6	-4		
	Senioren 65 u. älter	8	10	7		4	6	2		
	insgesamt	21	18	28		24	19	-5		
Verunglückte:	Kinder < 15	13	17	14		22	19	-3		
	Jgdl. < 18	11	9	9		18	18	0		
	j. Erw. < 25	31	28	20		28	27	-1		
	Erwachs. < 65	103	141	101		111	120	9		
	Senioren 65 u. älter	33	41	32		38	38	0		
	insgesamt	191	238	177		217	224	7		

1.3 Holzwickede 		Einwohner 17.596							UHZ aktuell 1108,21 UHZ Vorjahr 1103,09 Dez 25	
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	152	181	160		194	195	1	1108,21	
VU	VU P ges.	46	44	44		59	56	-3	H o l z w i c k e d e	
	Kat 1	1	0	0		1	0	-1		
	Kat 2	10	8	11		12	6	-6		
	Kat 3	35	36	33		46	50	4		
VU	Getötete	1	0	0		1	0	-1		
	Schwerverletzte	10	8	12		12	6	-6		
	Leichtverletzte	42	45	39		53	61	8		
	Verunglückte	53	53	51		66	67	1		
VU	Urs.									
	VU Alkohol / Drogen	1	5	10		3	4	1		
	VU Geschwindigkeit	2	1	2		5	8	3		
VU	Flucht Pers.schaden	3	2	3		5	5	0		
	Aufklärung %	33,33	100,00	66,67		100,00	80,00	-20,00		
	Flucht Sachschaden	94	115	104		121	118	-3		
	Aufklärung %	43,62	47,83	37,50		27,27	25,42	-1,85		
Verunglückte:	Kinder < 15	0	1	1		2	0	-2		
	Jgdl. < 18	2	1	2		3	6	3		
	j. Erw. < 25	2	0	2		3	2	-1		
	Erwachs. < 65	4	1	2		8	4	-4		
	Senioren 65 u. älter	2	2	4		1	2	1		
	insgesamt	10	5	11		17	14	-3		
Verunglückte:	Kinder < 15	1	1	0		2	4	2		
	Jgdl. < 18	0	0	1		0	0	0		
	j. Erw. < 25	4	2	4		2	2	0		
	Erwachs. < 65	15	14	10		17	18	1		
	Senioren 65 u. älter	4	4	4		6	4	-2		
	insgesamt	24	21	19		27	28	1		
Verunglückte:	Kinder < 15	0	1	3		1	0	-1		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	0	4	1		1	1	0		
	Erwachs. < 65	3	9	4		9	3	-6		
	Senioren 65 u. älter	2	3	2		1	1	0		
	insgesamt	5	17	10		12	7	-5		
Verunglückte:	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	0	0		
	Erwachs. < 65	3	3	4		1	3	2		
	Senioren 65 u. älter	3	2	1		1	3	2		
	insgesamt	6	5	5		2	7	5		
Verunglückte:	Kinder < 15	1	1	1		0	3	3		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	1	0	0		1	1	0		
	Erwachs. < 65	3	2	1		3	3	0		
	Senioren 65 u. älter	1	1	1		2	3	1		
	insgesamt	6	4	4		6	11	5		
Verunglückte:	Kinder < 15	2	4	5		5	7	2		
	Jgdl. < 18	2	1	3		3	9	6		
	j. Erw. < 25	8	6	8		7	6	-1		
	Erwachs. < 65	28	30	22		38	32	-6		
	Senioren 65 u. älter	13	12	12		12	13	1		
	insgesamt	53	53	51		66	67	1		

1.4 Fröndenberg		Einwohner 20.504							
		UHZ aktuell 682,79 UHZ Vorjahr 738,39							
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ
									Dez 25
	VU ges.	149	190	153		151	140	-11	682,79
VU	VU P ges.	45	55	43		40	45	5	F r ö n d e n b e r g
	Kat 1	1	0	0		0	0	0	
	Kat 2	8	9	9		6	10	4	
	Kat 3	36	46	34		34	35	1	
VU	Getötete	1	0	0		0	0	0	
	Schwerverletzte	8	11	10		6	10	4	
	Leichtverletzte	45	57	39		42	46	4	
	Verunglückte	54	68	49		48	56	8	
VU	Urs.								
	VU Alkohol / Drogen	3	8	8		1	5	4	
	VU Geschwindigkeit	4	3	3		3	12	9	
VU	Flucht Pers.schaden	4	4	7		1	4	3	
	Aufklärung %	0,00	50,00	28,57		100,00	50,00	-50,00	
	Flucht Sachschaden	90	116	100		96	77	-19	
	Aufklärung %	32,22	30,17	41,00		28,13	37,66	9,54	
Verunglückte:	Kinder < 15	1	0	0		1	0	-1	
	Jgdl. < 18	2	5	0		2	3	1	
	j. Erw. < 25	1	0	0		4	1	-3	
	Erwachs. < 65	4	2	5		4	7	3	
	Senioren 65 u. älter	0	2	2		0	4	4	
	insgesamt	8	9	7		11	15	4	
Verunglückte:	Kinder < 15	3	2	1		1	1	0	
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0	
	j. Erw. < 25	10	11	8		4	5	1	
	Erwachs. < 65	14	17	10		10	16	6	
	Senioren 65 u. älter	1	0	1		2	4	2	
	insgesamt	28	30	21		17	26	9	
Verunglückte:	Kinder < 15	0	2	3		2	2	0	
	Jgdl. < 18	0	0	3		0	0	0	
	j. Erw. < 25	2	1	0		1	1	0	
	Erwachs. < 65	5	5	4		3	2	-1	
	Senioren 65 u. älter	0	0	0		1	1	0	
	insgesamt	7	8	10		7	6	-1	
Verunglückte:	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0	
	Jgdl. < 18	0	1	0		0	0	0	
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	0	0	
	Erwachs. < 65	1	3	3		0	1	1	
	Senioren 65 u. älter	1	0	2		3	4	1	
	insgesamt	2	4	5		3	5	2	
Verunglückte:	Kinder < 15	2	5	1		4	2	-2	
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0	
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	0	0	
	Erwachs. < 65	7	3	2		3	1	-2	
	Senioren 65 u. älter	0	3	1		0	0	0	
	insgesamt	9	11	4		7	3	-4	
Verunglückte:	Kinder < 15	6	9	6		8	5	-3	
	Jgdl. < 18	2	6	3		2	3	1	
	j. Erw. < 25	13	15	8		9	7	-2	
	Erwachs. < 65	31	33	25		22	28	6	
	Senioren 65 u. älter	2	5	6		7	13	6	
	insgesamt	54	68	49		48	56	8	

1.5 Schwerte		Einwohner 45.821									
		UHZ aktuell 1023,55									
		UHZ Vorjahr 1086,51									
		Dez 25									
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ		
	VU ges.	475	479	501		506	469	-37	1023,55		
VU	VU P ges.	124	124	121		126	137	11	S C H W E R T E		
	Kat 1	0	1	0		0	2	2			
	Kat 2	25	23	22		25	24	-1			
	Kat 3	99	100	99		101	111	10			
VU	Getötete	0	1	0		0	4	4			
	Schwerverletzte	26	23	28		25	27	2			
	Leichtverletzte	126	117	126		131	129	-2			
	Verunglückte	152	141	154		156	160	4			
VU	Urs.										
	VU Alkohol / Drogen	5	5	10		9	13	4			
VU	VU Geschwindigkeit	5	9	7		5	8	3			
	Flucht Pers.schaden	11	14	14		11	20	9			
	Aufklärung %	72,73	78,57	50,00		63,64	45,00	-18,64			
	Flucht Sachschaden	310	321	360		348	307	-41			
Verunglückte:	Aufklärung %	37,10	43,30	37,50		38,79	36,16	-2,63			
	Kinder < 15	0	0	0		2	3	1			
	Jgdl. < 18	8	4	4		7	8	1			
	j. Erw. < 25	1	3	4		7	5	-2			
	Erwachs. < 65	21	15	6		11	9	-2			
	Senioren 65 u. älter	3	3	1		0	6	6			
Verunglückte:	insgesamt	33	25	16		27	31	4			
	Kinder < 15	7	4	3		6	5	-1			
	Jgdl. < 18	0	1	1		0	0	0			
	j. Erw. < 25	4	8	15		9	9	0			
	Erwachs. < 65	38	40	44		35	28	-7			
	Senioren 65 u. älter	13	6	7		14	14	0			
Verunglückte:	insgesamt	62	59	70		64	56	-8			
	Kinder < 15	3	8	7		6	8	2			
	Jgdl. < 18	2	1	2		2	1	-1			
	j. Erw. < 25	0	1	3		2	2	0			
	Erwachs. < 65	9	14	16		19	11	-8			
	Senioren 65 u. älter	5	4	1		4	7	3			
Verunglückte:	insgesamt	19	28	32		33	29	-4			
	Kinder < 15	0	0	0		0	3	3			
	Jgdl. < 18	0	0	1		1	1	0			
	j. Erw. < 25	0	1	0		0	0	0			
	Erwachs. < 65	8	10	8		12	7	-5			
	Senioren 65 u. älter	4	4	4		2	5	3			
Verunglückte:	insgesamt	12	15	13		15	16	1			
	Kinder < 15	1	4	5		2	5	3			
	Jgdl. < 18	2	0	3		1	0	-1			
	j. Erw. < 25	0	0	0		1	1	0			
	Erwachs. < 65	10	8	4		7	8	1			
	Senioren 65 u. älter	4	2	5		3	3	0			
Verunglückte:	insgesamt	16	14	17		14	18	4			
	Kinder < 15	11	16	19		16	25	9			
	Jgdl. < 18	12	6	11		11	10	-1			
	j. Erw. < 25	6	13	23		19	19	0			
	Erwachs. < 65	92	89	77		86	67	-19			
	Senioren 65 u. älter	29	19	19		24	38	14			
Verunglückte:	insgesamt	152	141	154		156	160	4			

1.6 Kamen		Einwohner 42.319									
		UHZ aktuell 1009,00									
		UHZ Vorjahr 1037,19									
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ		
	VU ges.	329	416	453		446	427	-19	1009,00		
VU	VU P ges.	105	131	132		116	126	10	K A M E N		
	Kat 1	0	1	0		0	1	1			
	Kat 2	8	23	16		23	9	-14			
	Kat 3	97	107	116		93	116	23			
VU	Getötete	0	1	0		0	1	1			
	Schwerverletzte	8	23	16		26	11	-15			
	Leichtverletzte	121	131	141		127	132	5			
	Verunglückte	129	155	157		153	144	-9			
VU	Urs.										
	VU Alkohol / Drogen	3	14	17		11	9	-2			
VU	VU Geschwindigkeit	3	3	4		11	11	0			
	Flucht Pers.schaden	7	11	13		11	12	1			
	Aufklärung %	57,14	90,91	46,15		54,55	58,33	3,78			
	Flucht Sachschaden	199	254	284		298	268	-30			
Verunglückte:	Aufklärung %	43,72	35,43	41,90		34,90	33,96	-0,94			
	Kinder < 15	1	1	0		0	0	0			
	Jgdl. < 18	11	6	4		5	8	3			
	j. Erw. < 25	6	1	3		3	3	0			
	Erwachs. < 65	8	12	18		10	9	-1			
	Senioren 65 u. älter	0	8	5		3	0	-3			
Verunglückte:	insgesamt	26	28	31		21	20	-1			
	Kinder < 15	2	0	1		3	5	2			
	Jgdl. < 18	3	2	2		0	1	1			
	j. Erw. < 25	9	13	16		18	5	-13			
	Erwachs. < 65	39	35	37		40	43	3			
	Senioren 65 u. älter	6	14	2		11	5	-6			
Verunglückte:	insgesamt	59	64	58		72	59	-13			
	Kinder < 15	1	5	7		10	3	-7			
	Jgdl. < 18	1	1	1		3	2	-1			
	j. Erw. < 25	2	0	1		1	3	2			
	Erwachs. < 65	11	18	19		7	15	8			
	Senioren 65 u. älter	8	5	6		1	6	5			
Verunglückte:	insgesamt	23	29	35		22	29	7			
	Kinder < 15	0	0	1		0	0	0			
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0			
	j. Erw. < 25	0	2	4		1	1	0			
	Erwachs. < 65	4	11	11		9	14	5			
	Senioren 65 u. älter	7	6	6		9	6	-3			
Verunglückte:	insgesamt	11	19	23		19	21	2			
	Kinder < 15	1	2	1		2	1	-1			
	Jgdl. < 18	1	0	1		0	1	1			
	j. Erw. < 25	0	1	1		1	2	1			
	Erwachs. < 65	2	7	2		3	4	1			
	Senioren 65 u. älter	0	1	2		5	2	-3			
Verunglückte:	insgesamt	4	11	7		11	10	-1			
	Kinder < 15	7	9	10		15	10	-5			
	Jgdl. < 18	17	9	8		8	12	4			
	j. Erw. < 25	18	17	26		23	14	-9			
	Erwachs. < 65	66	84	88		77	97	20			
	Senioren 65 u. älter	21	34	22		30	19	-11			
Verunglückte:	insgesamt	129	155	157		153	144	-9			

1.7 Bergkamen		Einwohner 49.143							
		UHZ aktuell 866,86							
		UHZ Vorjahr 780,19 Dez 25							
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ
	VU ges.	344	421	361		386	426	40	866,86
VU	VU P ges.	85	114	104		106	140	34	B E R G K A M E N
	Kat 1	1	0	1		0	0	0	
	Kat 2	12	10	9		14	9	-5	
	Kat 3	72	104	94		92	131	39	
VU	Getötete	1	0	1		0	0	0	
	Schwerverletzte	14	14	9		14	9	-5	
	Leichtverletzte	88	140	116		120	160	40	
	Verunglückte	103	154	126		134	169	35	
VU	Urs.								
	VU Alkohol / Drogen	9	17	15		8	9	1	
VU	VU Geschwindigkeit	0	4	7		11	10	-1	
	Flucht Pers.schaden	15	7	8		11	9	-2	
	Aufklärung %	86,67	71,43	50,00		54,55	44,44	-10,11	
	Flucht Sachschaden	228	277	235		239	255	16	
VU	Aufklärung %	46,05	43,68	42,55		34,31	40,00	5,69	
	Kinder < 15	0	1	1		4	7	3	
	Jgdl. < 18	2	4	2		7	6	-1	
	j. Erw. < 25	2	2	3		3	3	0	
Verunglückte:	Erwachs. < 65	5	6	3		11	9	-2	
	Senioren 65 u. älter	2	4	0		1	2	1	
	insgesamt	11	17	9		26	27	1	
	mot. 2-Rad								
Verunglückte:	Kinder < 15	1	2	4		2	6	4	
	Jgdl. < 18	2	3	2		0	2	2	
	j. Erw. < 25	14	14	8		5	18	13	
	Erwachs. < 65	26	56	48		34	48	14	
Verunglückte:	Senioren 65 u. älter	6	7	10		5	5	0	
	insgesamt	49	82	72		46	79	33	
	PKW								
	Kinder < 15	4	9	7		2	9	7	
Verunglückte:	Jgdl. < 18	1	1	0		1	3	2	
	j. Erw. < 25	3	1	0		2	4	2	
	Erwachs. < 65	9	10	8		8	12	4	
	Senioren 65 u. älter	4	2	2		3	1	-2	
Verunglückte:	insgesamt	21	23	17		16	29	13	
	Fahrrad								
	Kinder < 15	0	1	0		0	0	0	
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0	
Verunglückte:	j. Erw. < 25	2	1	0		2	0	-2	
	Erwachs. < 65	5	9	7		8	16	8	
	Senioren 65 u. älter	3	9	3		6	6	0	
	insgesamt	10	20	10		16	22	6	
Verunglückte:	Kinder < 15	1	1	1		3	1	-2	
	Jgdl. < 18	0	1	2		3	0	-3	
	j. Erw. < 25	2	1	0		3	0	-3	
	Erwachs. < 65	5	4	7		5	5	0	
Verunglückte:	Senioren 65 u. älter	3	1	2		3	3	0	
	insgesamt	11	8	12		17	9	-8	
	Fußgänger								
Verunglückte:	Kinder < 15	6	16	17		23	24	1	
	Jgdl. < 18	5	10	7		13	12	-1	
	j. Erw. < 25	23	19	11		14	25	11	
	Erwachs. < 65	51	85	74		65	90	25	
Verunglückte:	Senioren 65 u. älter	18	23	17		17	18	1	
	insgesamt	103	154	126		134	169	35	

1.8 Bönen			Einwohner 17.734									
			UHZ aktuell		761,25							
			UHZ Vorjahr		795,00		Dez 25					
			2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ		
	VU ges.	127	144	151		145	135	-10	761,25			
VU	P.schaden	VU P ges.	39	47	49		57	47	-10			
		Kat 1	0	0	0		0	0	0			
		Kat 2	7	12	7		3	6	3			
		Kat 3	32	35	42		54	41	-13			
VU	Folgen	Getötete	0	0	0		0	0	0			
		Schwerverletzte	12	13	7		3	6	3			
		Leichtverletzte	37	47	62		66	52	-14			
		Verunglückte	49	60	69		69	58	-11			
VU	Urs.	VU Alkohol / Drogen	1	6	4		4	0	-4			
		VU Geschwindigkeit	5	1	3		8	3	-5			
VU	Flucht	Flucht Pers.schaden	2	2	1		6	3	-3			
		Aufklärung %	100,00	50,00	100,00		33,33	33,33	0,00			
		Flucht Sachschaden	75	80	91		75	78	3			
		Aufklärung %	44,00	45,00	39,56		29,33	26,92	-2,41			
Verunglückte:	mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0		3	1	-2			
		Jgdl. < 18	2	0	0		5	3	-2			
		j. Erw. < 25	1	3	4		3	0	-3			
		Erwachs. < 65	3	4	4		4	2	-2			
		Senioren 65 u. älter	1	0	0		0	0	0			
		insgesamt	7	7	8		15	6	-9			
Verunglückte:	PKW	Kinder < 15	1	0	3		1	1	0			
		Jgdl. < 18	0	1	1		0	0	0			
		j. Erw. < 25	8	9	11		3	2	-1			
		Erwachs. < 65	11	20	21		17	17	0			
		Senioren 65 u. älter	3	1	5		5	3	-2			
		insgesamt	23	31	41		26	23	-3			
Verunglückte:	Fahrrad	Kinder < 15	2	2	3		2	2	0			
		Jgdl. < 18	0	1	0		1	1	0			
		j. Erw. < 25	0	1	0		2	0	-2			
		Erwachs. < 65	7	8	6		8	9	1			
		Senioren 65 u. älter	0	0	1		3	0	-3			
		insgesamt	9	12	10		16	12	-4			
Verunglückte:	Pedelec	Kinder < 15	0	0	0		1	0	-1			
		Jgdl. < 18	0	2	0		1	0	-1			
		j. Erw. < 25	0	1	2		0	1	1			
		Erwachs. < 65	6	2	2		5	4	-1			
		Senioren 65 u. älter	1	0	1		0	1	1			
		insgesamt	7	5	5		7	6	-1			
Verunglückte:	Fußgänger	Kinder < 15	0	0	0		2	3	1			
		Jgdl. < 18	1	0	0		0	1	1			
		j. Erw. < 25	0	0	0		0	0	0			
		Erwachs. < 65	1	2	2		3	5	2			
		Senioren 65 u. älter	0	0	0		0	0	0			
		insgesamt	2	2	2		5	9	4			
Verunglückte:	insgesamt	Kinder < 15	3	2	6		9	8	-1			
		Jgdl. < 18	3	4	1		7	5	-2			
		j. Erw. < 25	9	14	18		8	3	-5			
		Erwachs. < 65	29	36	36		37	38	1			
		Senioren 65 u. älter	5	4	8		8	4	-4			
		insgesamt	49	60	69		69	58	-11			

1.9 Werne 		Einwohner 30.202								
		UHZ aktuell 817,83						Dez 25		
		UHZ Vorjahr 1017,81								
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	216	277	263		304	247	-57	817,83	
VU P.schaden	VU P ges.	69	102	84		105	90	-15	W E R N E	
	Kat 1	0	0	1		0	0	0		
	Kat 2	7	17	9		15	15	0		
	Kat 3	49	85	77		90	75	-15		
VU Folgen	Getötete	0	0	2		0	0	0		
	Schwerverletzte	10	21	9		16	15	-1		
	Leichtverletzte	74	99	87		108	94	-14		
	Verunglückte	84	120	98		124	109	-15		
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	3	5	7		7	6	-1		
	VU Geschwindigkeit	13	9	14		8	3	-5		
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	5	10	13		14	8	-6		
	Aufklärung %	60,00	50,00	69,23		42,86	25,00	-17,86		
	Flucht Sachschaden	130	156	154		176	139	-37		
	Aufklärung %	40,77	44,23	37,01		35,80	39,57	3,77		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	1		1	3	2		
	Jgdl. < 18	4	1	2		6	3	-3		
	j. Erw. < 25	1	3	2		1	2	1		
	Erwachs. < 65	6	4	6		11	8	-3		
	Senioren 65 u. älter	0	5	1		0	0	0		
	insgesamt	11	13	11		19	16	-3		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	3	0	4		1	7	6		
	Jgdl. < 18	0	1	1		0	1	1		
	j. Erw. < 25	10	7	8		7	4	-3		
	Erwachs. < 65	23	29	24		37	31	-6		
	Senioren 65 u. älter	4	11	2		5	6	1		
	insgesamt	40	48	42		50	49	-1		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	4	7	2		6	3	-3		
	Jgdl. < 18	1	4	5		2	2	0		
	j. Erw. < 25	3	0	0		2	2	0		
	Erwachs. < 65	12	9	10		11	8	-3		
	Senioren 65 u. älter	2	3	2		2	8	6		
	insgesamt	22	23	19		23	23	0		
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0		0	3	3		
	Jgdl. < 18	0	1	1		0	1	1		
	j. Erw. < 25	0	1	2		4	2	-2		
	Erwachs. < 65	7	9	7		10	7	-3		
	Senioren 65 u. älter	0	6	3		4	1	-3		
	insgesamt	7	17	13		18	14	-4		
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	4	1		1	2	1		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	0	0		
	Erwachs. < 65	2	1	4		2	2	0		
	Senioren 65 u. älter	2	5	3		3	0	-3		
	insgesamt	4	10	8		6	5	-1		
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	7	12	8		10	18	8		
	Jgdl. < 18	5	7	9		8	8	0		
	j. Erw. < 25	14	12	13		14	10	-4		
	Erwachs. < 65	50	56	54		76	57	-19		
	Senioren 65 u. älter	8	30	14		16	16	0		
	insgesamt	84	120	98		124	109	-15		

1.10 Selm 		Einwohner 25.969							UHZ aktuell 916,48 UHZ Vorjahr 814,44 Dez 25	
		2021	2022	2023		2024	2025	Veränd. abs.		
	VU ges.	190	212	267		218	238	20	916,48	
VU	VU P ges.	49	83	84		79	104	25	S E L M	
	Kat 1	2	0	0		0	0	0		
	Kat 2	12	17	12		15	16	1		
	Kat 3	35	66	72		64	88	24		
VU	Getötete	2	0	0		0	0	0		
	Schwerverletzte	16	19	14		16	18	2		
	Leichtverletzte	39	84	78		78	119	41		
	Verunglückte	57	103	92		94	137	43		
VU	Urs.									
	VU Alkohol / Drogen	5	7	5		6	5	-1		
VU	VU Geschwindigkeit	4	5	8		4	1	-3		
	Flucht Pers.schaden	6	7	11		6	13	7		
VU	Flucht									
	Aufklärung %	50,00	28,57	27,27		66,67	23,08	-43,59		
	Flucht Sachschaden	126	108	164		132	123	-9		
	Aufklärung %	50,00	36,11	34,15		37,12	39,02	1,90		
Verunglückte:	mot. 2-Rad									
	Kinder < 15	0	0	0		3	4	1		
	Jgdl. < 18	2	1	1		0	7	7		
	j. Erw. < 25	1	3	5		4	2	-2		
	Erwachs. < 65	10	15	5		12	14	2		
	Senioren 65 u. älter	1	3	4		2	1	-1		
Verunglückte:	PKW									
	Kinder < 15	1	3	0		0	7	7		
	Jgdl. < 18	0	1	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	2	12	7		12	10	-2		
	Erwachs. < 65	9	23	19		19	21	2		
	Senioren 65 u. älter	1	9	4		4	8	4		
Verunglückte:	Fahrrad									
	Kinder < 15	4	4	3		3	5	2		
	Jgdl. < 18	1	1	1		3	2	-1		
	j. Erw. < 25	1	0	1		3	1	-2		
	Erwachs. < 65	6	10	12		6	11	5		
	Senioren 65 u. älter	5	1	3		3	5	2		
Verunglückte:	Pedelec									
	Kinder < 15	1	0	1		0	2	2		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	1	1		0	1	1		
	Erwachs. < 65	6	3	11		8	14	6		
	Senioren 65 u. älter	2	5	3		4	8	4		
Verunglückte:	Fußgänger									
	Kinder < 15	0	2	2		2	2	0		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	0	2		0	0	0		
	Erwachs. < 65	1	0	3		1	0	-1		
	Senioren 65 u. älter	2	4	1		2	2	0		
Verunglückte:	insgesamt	3	6	8		5	4	-1		
	Kinder < 15	6	9	7		8	23	15		
	Jgdl. < 18	3	3	2		4	10	6		
	j. Erw. < 25	4	16	16		19	14	-5		
	Erwachs. < 65	33	52	50		47	65	18		
	Senioren 65 u. älter	11	22	15		16	24	8		
Verunglückte:	insgesamt	57	103	92		94	137	43		