

# Nahverkehrsplan Planungsstand Bergkamen

## 1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 49.263 Einwohner (Rang 3 im Kreis Unna)
- Fläche: 44.9 km<sup>2</sup> (Rang 7 im Kreis Unna)
- Dichte: 1.097 Einwohner je km<sup>2</sup> (Rang 2 im Kreis Unna)

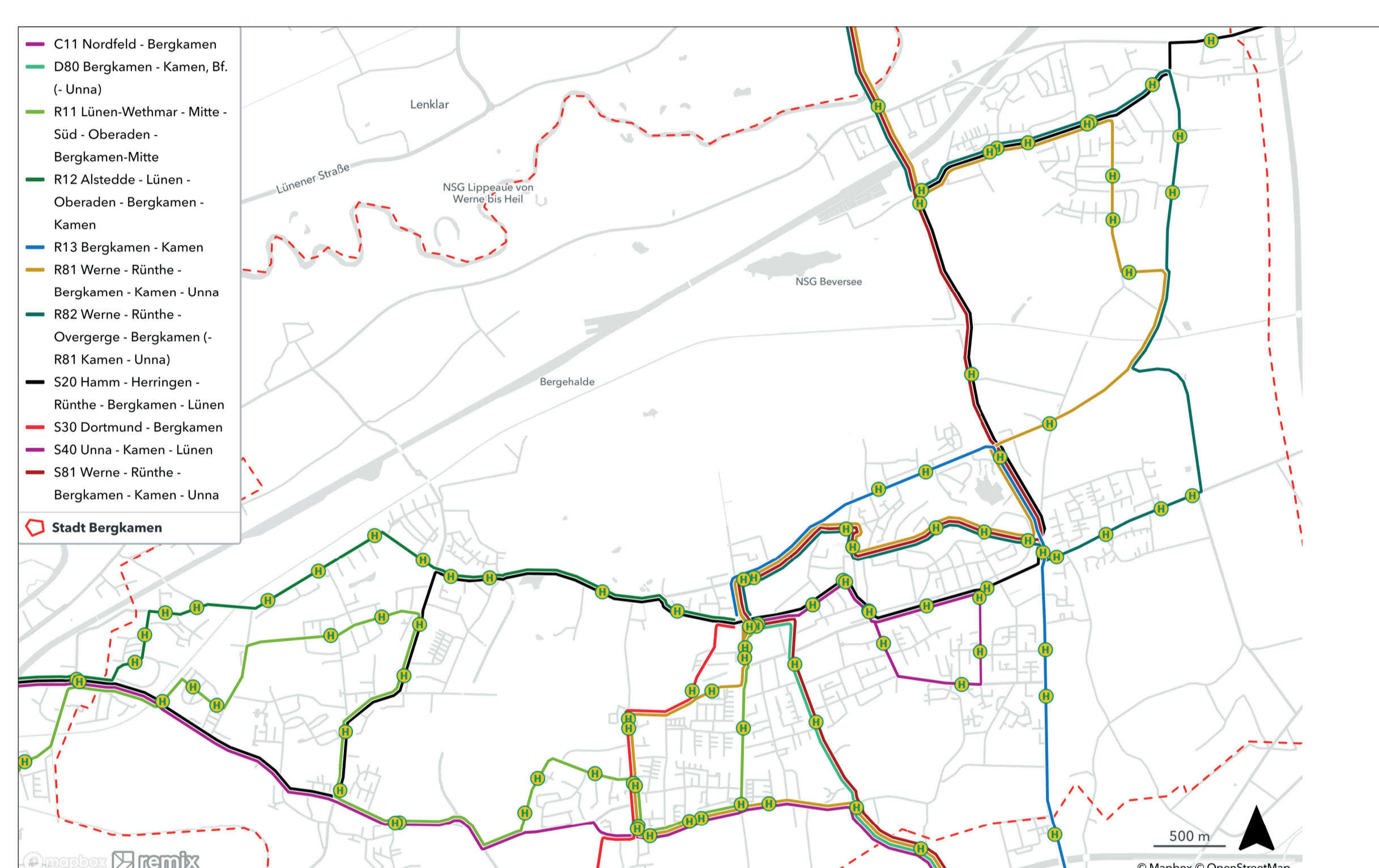
Siedlungscharakteristik:

- kompakte und zusammenhängende Ortsteile (Oberaden, Weddinghofen, Bergkamen-Mitte, Overberge)
- Rünthe (ca. 6.600 Ew.) und Heil (ca. 530 Ew.)  
→ dezentrale und durch Kanal getrennte Ortsteile

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

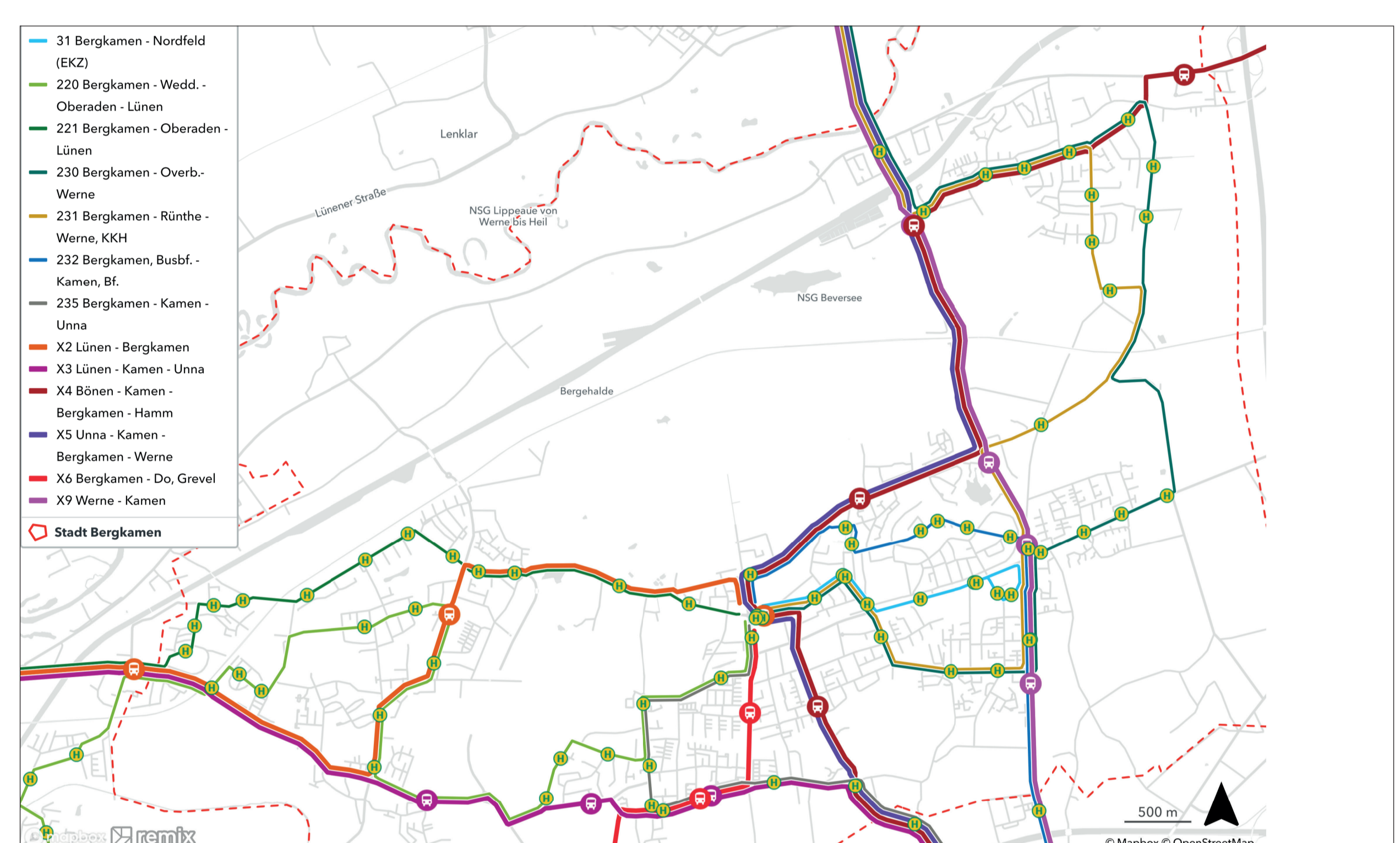
- keine SPNV-Anbindung im Stadtgebiet
- Barrierewirkungen durch den Datteln-Hamm-Kanal und die Hamm-Osterfelder-Bahn
- Zentrale Bushaltestelle (Busbf.) nicht im Zentrum (Nordberg)

## 2. Liniennetz Status quo



- Schnellbus-Kreuz Bergkamen S20, S30 und S81 mit Anschlussgarantie
- Anschlussknoten Fr.-Husemann-Str. (Ost) → schneller Umstieg von Rünthe und Werne nach Kamen
- Buslinien bieten zwischen den Ortsteilen und dem Stadtzentrum sowie nach Kamen, Lünen und Dortmund Verbindungen
- Linien von Bergkamen nach Unna, Werne und Hamm verlaufen nicht über den kürzesten Weg
- alle Linien verkehren über Busbahnhof weitere Erschließung über Regional-, City- und TaxiBus-Linien
- Erschließungswirkung: 96%

## 3. Planungsstand Zielnetz



- Sechs X-Buslinien über Bergkamen: X2, X3, X4, X5, X6 und X9
- hiermit schnelle Verbindungen nach Lünen, Kamen, Werne, Hamm, Unna und Dortmund
- Änderung S30 → umstiegsfrei nach Dortmund-Mitte (alle 60-120 Minuten) in X6 → mit Umstieg in Dortmund-Grevel nach Dortmund-Mitte (alle 30-60 Minuten)
- Entfall Linie C11 → dafür 30-Minuten-Takt auf Heinrichstr. → alternierend weiter nach Overberge, Rünthe, Werne und verschlankte Linienführung im Stundentakt zum Einkaufszentrum Nord
- Auftrennung R81 in Nord- und Südlinie für mehr Betriebsqualität
- neuer Anschlussknoten A.-Schmaus-Str. → schneller Umstieg von Rünthe und Overberge nach Kamen
- geänderte Bedienung auf der Hoch-, Fritz-Husemann- und Töddinghauser Straße
- Erschließungswirkung: 95%

## 4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- verbesserte Busanbindung Overberge
  - berücksichtigt durch verbesserte Situation in SVZ durch kombinierte Linienführung über Overberge und Kettlersiedlung
- optimierte Anbindung an den Schienenverkehr (insbesondere von Oberaden)
  - z.T. berücksichtigt durch schnelle X-Bus-Verbindungen von Bergkamen-Mitte nach Bahnhof Kamen
  - jedoch verlängerte Reisezeit und Umstieg von und nach Oberaden von Kamen Bahnhof
- ÖPNV-Erschließung Wasserstadt
  - weiterhin offen - potentieller Kommunalverkehr