

# Nahverkehrsplan Planungsstand Bönen

## 1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 18.438 Einwohner (Rang 9 im Kreis Unna)
- Fläche: 38.04 km<sup>2</sup> (Rang 9 im Kreis Unna)
- Dichte: 485 Einwohner je km<sup>2</sup> (Rang 7 im Kreis Unna)

Siedlungscharakteristik:

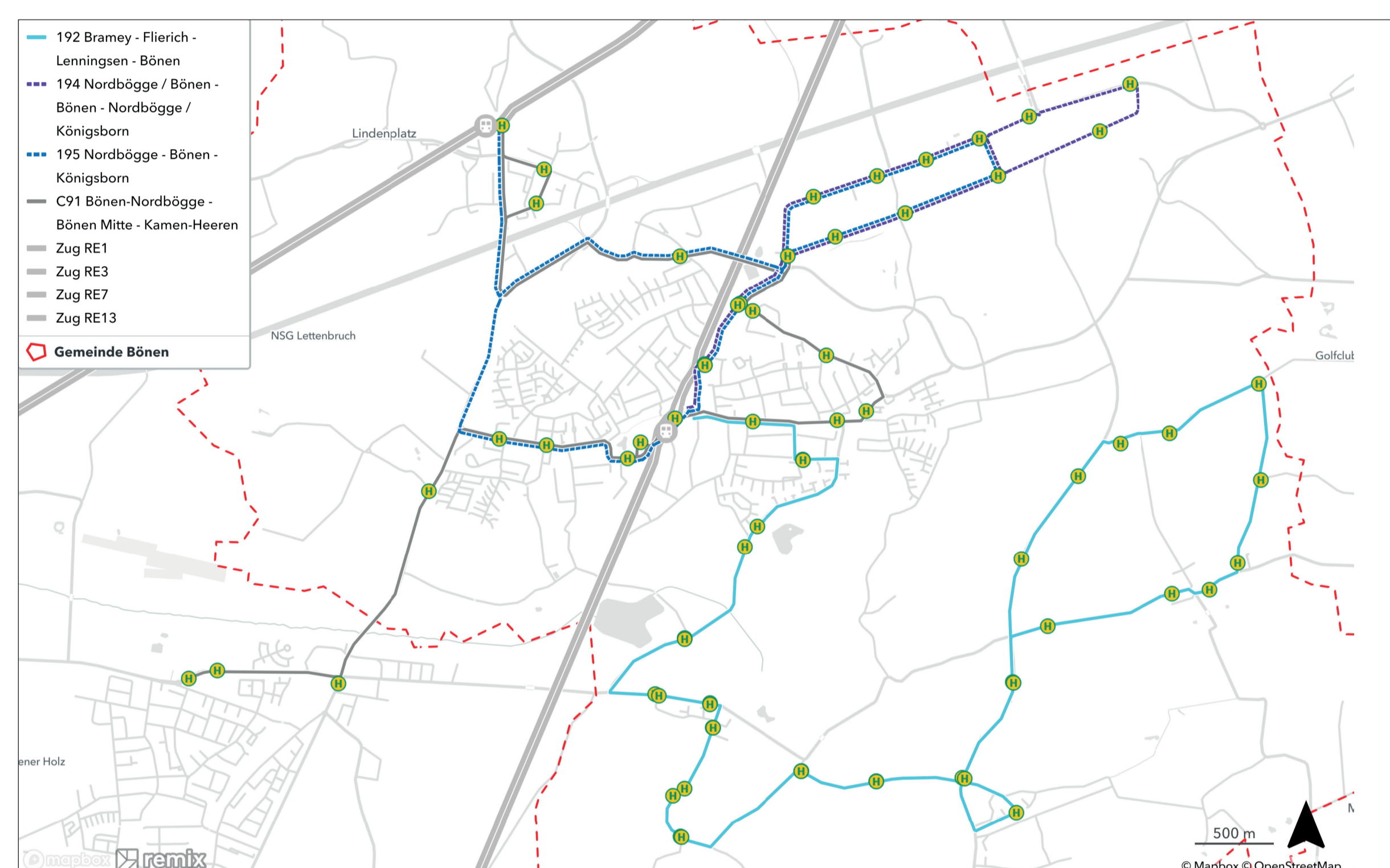
- vergleichsweise geringe Einwohnerdichte
- 82% der Einwohner leben im Kerngebiet (Bönen-Mitte/Altenböge)
- Ortsteil Nordböge (ca. 1.386 Ew.) und Bramey-Lenningsen (ca. 1.073 Ew.) liegen dezentral

- Flierich (ca. 521 Ew.), Westerbönen (ca. 238 Ew.) und Osterbönen (ca. 155 Ew.) sind stark ländlich geprägt und dezentral gelegen

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

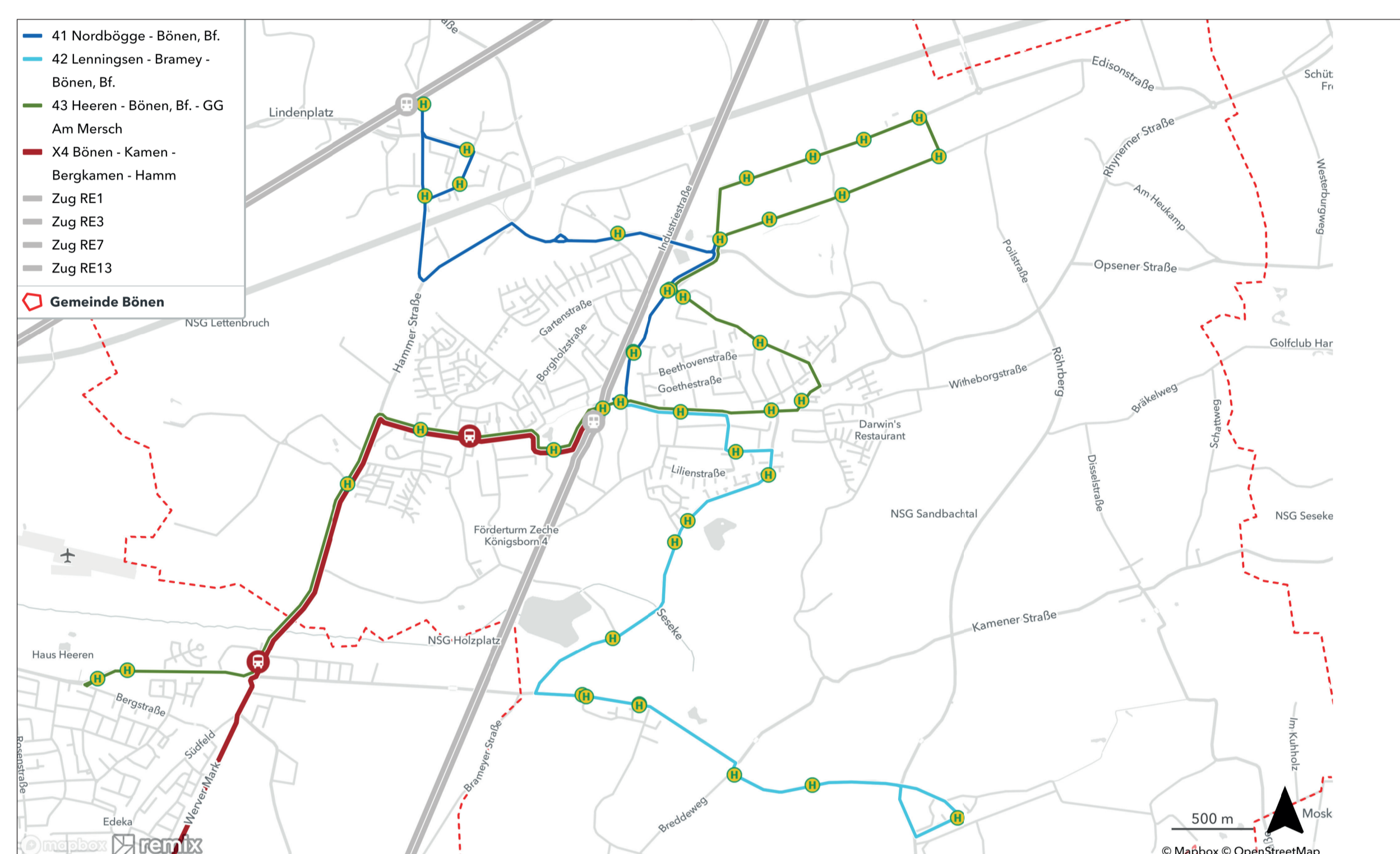
- verkehrsräumliche Trennung der Gemeinde durch Schienenweg – Problematik Bahnübergang
- schmale Straßen – Verkehrsberuhigung in Wohnsiedlungen → für Busverkehr kaum befahrbar
- zwei Bahnhöfe im Gemeindegebiet
  - Bönen, Bf. → Anbindung u.a an Unna, Hamm und Münster
  - Nordböge, Bf. → Anbindung u.a. an Kamen, Hamm und Dortmund

## 2. Liniennetz Status quo



- Stadtbus-Verbindung zwischen Nordböge – Bönen-Mitte-Heeren (60 Min.-Takt; zwischen Bönen und Heeren zeitweise mit Verdichtung zum 30 Min.-Takt)
- Verbindung nach Kamen-Mitte nur mit Umstieg
- Mo-Fr stündliche Verbindung von Bramey-Lenningsen und Flierich nach Bönen, Bf.
- abseits dieser Achsen geringe Angebotstransparenz mit Vielzahl von Einzelfahrten → Ausrichtung auf Schicht- und Schulzeiten
- Bedienung des Gewerbegebietes mit Klein- und TaxiBussen
- Angebotsquantität und -qualität der Taxibusse in Bönen seit Insolvenz von Taxi Unternehmen deutlich eingeschränkt
- ergänzendes BürgerBus-Angebot zur Erschließung von Bereichen, die mit Bussen nicht befahrbar sind
- Erschließungswirkung: 86%

## 3. Planungsstand Zielnetz



- X-Bus X4 stündlich nach Kamen, Bf. und weiter nach Bergkamen und Hamm
- Umsteigefrei von Bönen Mitte zu den Gewerbegebieten Indu-Center Nord und Kamen Karree
- zusätzliche stündliche Umstiegsverbindung über Heeren nach Kamen
- Bus von Nordböge verkehrt direkt über Bachstr. nach Bönen, Bf.
- stündliche Verbindung von Bramey-Lenningsen nach Bönen, Bf.
- beide Linien werden betrieblich durchgebunden → von Bramey-Lenningsen bis Nordböge mit Anschluss an die Schiene
- Anbindung der Ortsteile montags bis freitags bis ca. 19.00 Uhr, kein Angebot am Wochenende
- Busangebot von Flierich nach Bönen nicht vorgesehen (geringe Verflechtung)
- Erschließungswirkung: 86%

## 4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- Anbindung an Kamen
  - berücksichtigt durch stündliche umstiegsfreie Verbindung nach Kamen und weiter nach Bergkamen über X4
- Schließung Netzlücke Hamm-Pelkum – Nordböge Bf.
  - weiterhin offen – Wunsch auch der Stadt Hamm; Finanzierung über Mobilitätsimpuls.RUHR 2023 absehbar nicht möglich
- Erschließung „Am Mersch/Inlogparc“ (durch Schleifenfahrt der C91); zusätzlich Erschließung des Teils des Inlogparcs auf Hammer Stadtgebiet berücksichtigen
  - z.T. erledigt → regelmäßige Schleifenfahrten „Am Mersch“ vorgesehen
  - Erschließung Inlogparc (Hammer Stadtgebiet) Gegenstand weiterer Abstimmungen mit der Stadt Hamm