

Nahverkehrsplan Planungsstand Kamen

1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 43.058 Einwohner (Rang 5 im Kreis Unna)
- Fläche: 40.95 km² (Rang 8 im Kreis Unna)
- Dichte: 1.051 Einwohner je km² (Rang 3 im Kreis Unna)

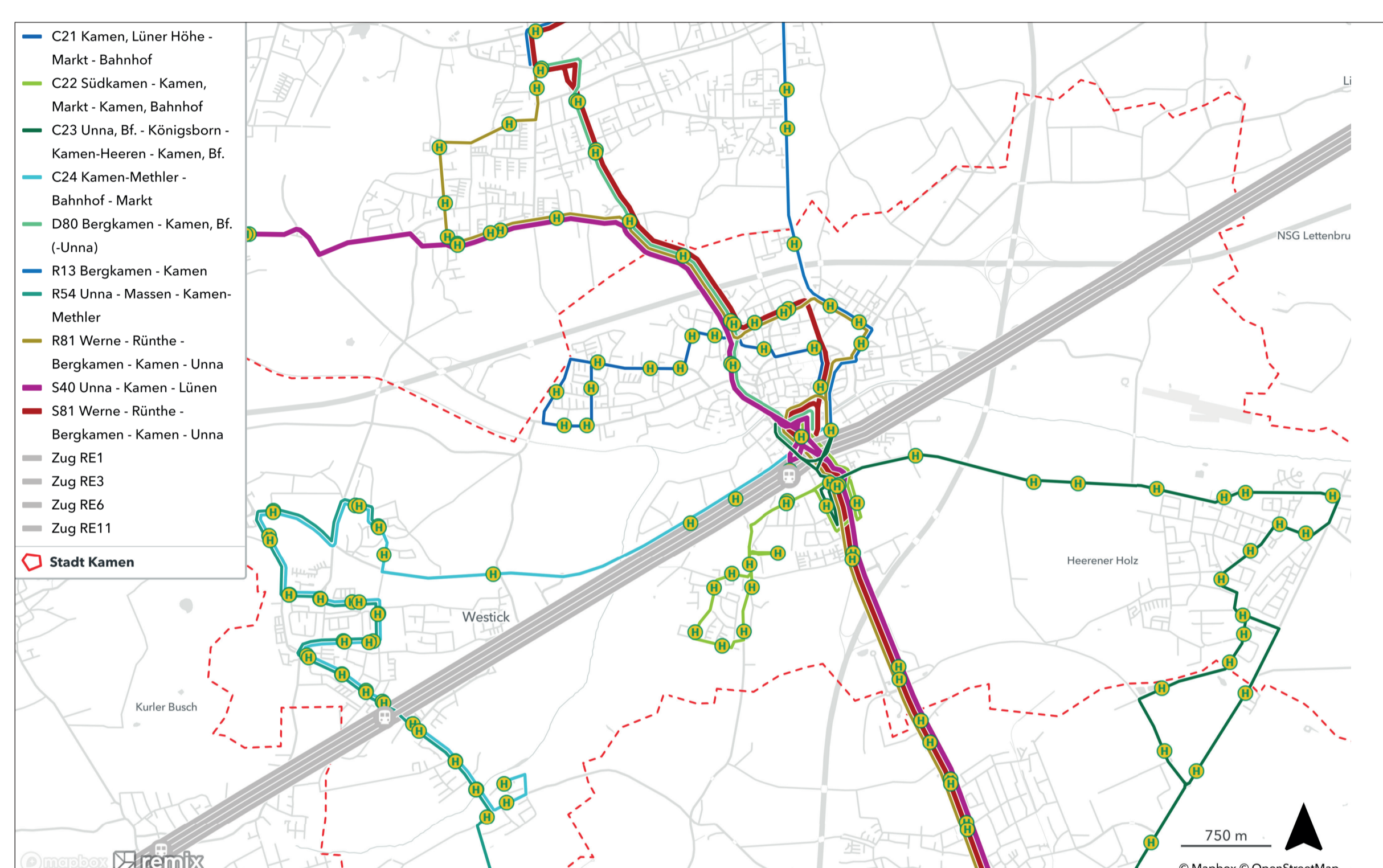
Siedlungscharakteristik:

- kompakte und zusammenhängende Ortsteile (Kamen-Mitte, Kamen-West, Methler, Heeren, Südkamen)
- Kamen-Rottum (ca. 90 Ew.), Derne (ca. 80 Ew.) → dezentrale und stark ländlich geprägte Ortsteile

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

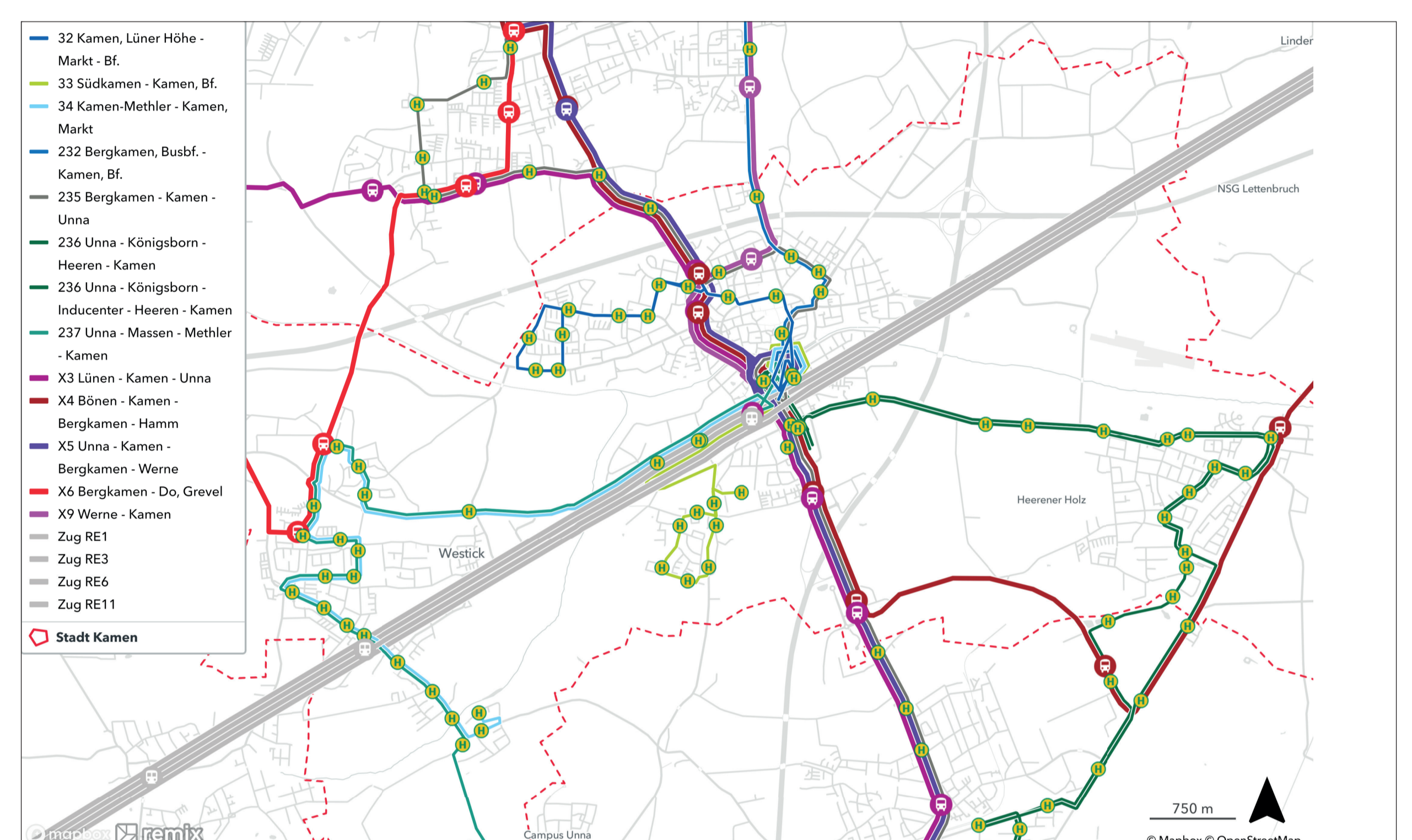
- Anbindung an den SPNV über Kamen, Bf. und Methler, Bf.
- Barrierewirkung durch die Bahn
- umgeben von A1 und A2 (Kamener Kreuz) → führt mitunter zu Verkehrsproblemen auf Verbindung zwischen Kamen und Unna
- Umwegfahrten über Hochstraße aufgrund der Verkehrsführung
- Kapazitätsproblem Kamen, Markt

2. Liniennetz Status quo



- Achse höchster Verkehrsverflechtung zwischen Bergkamen, Kamen und Unna → 15-Minuten-Takt nach Unna + S40 alle 60 Minuten
- 6 Fahrten/Std. nach Bergkamen über mehrere Linienwege
- Busverbindungen nach Unna, Bergkamen, Werne, Lünen und Bönen
- Anschlüsse auf SPNV in Kamen, Methler u. Königsborn
- Buslinien fahren Mo-Fr im 60-Min.- bzw. im 30-Min.-Takt
- mäandrierende Linienführungen in den Ortsteilen
- Erschließungswirkung: 88%

3. Planungsstand Zielnetz



- X-Busse in Nord-Süd-Richtung (X5, X9) → schnelle und direkte Verbindung nach Unna, Bergkamen u. Werne
- X-Busse in Ost-West-Richtung (X3, X4) → schnelle und direkte Verbindung nach Lünen und Bönen
- X-Busse verkehren nicht über Kamen, Markt sondern Kamen Bf.
- X6 nach Do-Grevel tangiert Methler im Norden mit zwei Haltestellen
- Busverbindungen nach Unna, Bergkamen, Werne und Lünen kein sauberer 15-Min.-Takt mehr auf der Achse zwischen Kamen und Unna (30-Min.-Takt X-Bus zeitversetzt zum 30-Min.-Takt Regionallinie)
- gestraffter Linienweg in Methler
- Stadtbus nach Südkamen über neue „Spange“ → geänderter Linienweg
- direkte Anbindung Inducenter Nord
- umstiegsfreie Verbindung von Kamen Mitte nach Bönen
- Erschließungswirkung: 87%

4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- Anbindung Gewerbestandorte
 - Anbindung Gewerbestandorte erfolgt - weitgehend unverändert - über Haltestellen an Hauptverkehrsstraßen (i.d.R. keine Fahrt in Gewerbegebiete)
- bessere ÖPNV-Anbindung des Siedlungsbereichs Kamen-Ost (Bereich Derner und Hammer Straße)
 - weiterhin offen - potentieller Kommunalverkehr